2 Акт № 3

Акт № 3 М2
3-014

Индекс	М2		Шифр хранения
Авторский знак	3-014		Инв. №

Возвратите книгу не позже указанного здесь срока

Тип. Военмориздата. Зак. 1453—150000

41/2

ЗАЛ

ПРОВЕРЕНА
1952 г.
Проверена-56 г.
ПРОВЕРЕНА-58
Проверено-85

ЧИТАЛЬНЫЙ ЗАЛ

ОБЗОРЪ

Дальнинскаго Градоначальства

за 1902 г.

78194

Центральная В.-Морская Библиотека ВМФ СССР

ПОРТЪ-АРТУРЪ
Типографія газеты „Новый Край"
1903.

Читальный
ЗАЛ

ОГЛАВЛЕНІЕ.

1) Общее описаніе Градоначальства.
2) Описаніе города.
3) Климатъ.
4) Административное устройство города.
5) Народонаселеніе.
6) Торговая дѣятельность порта и желѣзной дороги.
7) Фабричныя, торговыя и промышленныя заведенія города.
8) Медицинская и санитарная часть.
9) Церковное и школьное дѣло.
10) Почта, телеграфъ и телефоны.
11) Судебная часть и арестный домъ.
12) Водоснабженіе и освѣщеніе города.
13) Цѣны на рабочія силы, строительные матеріалы и жизненные продукты.
14) Правила продажи земли въ городѣ Дальнемъ и результаты первой аукціонной продажи городскихъ участковъ.
15) Состояніе работъ по постройкѣ порта и города Дальняго къ 1-му Января 1903 года.

Глава I.

Общее описаніе градоначальства.

Дальнинское Градоначальство въ юго-западной части Квантунской Области занимаетъ полуостровъ, который съ сѣвера и востока омывается водами Таліенванскаго залива, на югѣ примыкаетъ къ Желтому морю, а съ запада ограничивается линіей, которая проходитъ черезъ вершины скалистыхъ холмовъ, ограждающихъ низовую часть долины р. Меланхе. Въ средней части этого полуострова, съ востока на западъ, тянется цѣпь скалистыхъ горъ, высотой до 800 футъ, лишенныхъ всякой растительности, которая съ южной стороны крутыми отрогами подходитъ къ самому берегу Желтаго моря. Въ восточной части полуострова отъ горнаго хребта спускается къ морю долина Пан-чуэ-дао, а съ южной стороны отъ того же хребта направляются долины Лао-ху-танъ, Фу-цзя-цзуанъ и широкая долина ($1^1/_2$ версты) рѣки Меланхе.

Сѣверо же западная часть полуострова представляетъ обширную равнину, которая полого спускается отъ средняго горнаго хребта къ берегамъ Таліенванскаго залива. На этой послѣдней равнинѣ и расположенъ городъ Дальній.

Градоначальство занимаетъ площадь около 75 квадратныхъ верстъ, но въ текущемъ году предполагается отчудить, по направленію на сѣверо-западъ, еще около 24 квадр. верстъ; такимъ образомъ, вся площадь Градоначальства будетъ равняться около 100 квадратнымъ верстамъ.

Земли, составляющія нынѣ Дальнинское Градоначальство, въ 1899-мъ году были куплены Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги отъ

мѣстнаго китайскаго населенія по средней цѣнѣ 7 рублей за му (1/18 часть десятины) или по 126 рублей за десятину удобной земли.

На всей этой площади разбросано 25 китайскихъ деревень, жители которыхъ занимаются главнымъ образомъ земледѣліемъ, а также отчасти рыболовствомъ, скотоводствомъ и торговлей.

Въ административномъ отношеніи Дальнинское Градоначальство дѣлится на три части:

а) Собственно городская территорія.

б) Лоухутанская волость.

в) Сахакоуская волость.

Двѣ послѣднія волости состоятъ изъ слѣдующихъ деревень:

Лоухутанская волость:

1) Лоухутанъ.
2) Фу-цзя-цзуанъ.
3) Пан-чуэ-дао.
4) Чжан-сан-тао.
5) Цы-эр-гоу.
6) Да-линъ-ченъ.

Сахакоуская волость:

1) Бэй-са-хо-коу.
2) Нан-са-хо-коу.
3) Сан-чан-лью.
4) Сян-лу-цзяо.
5) Бэй-дын-цзы.
6) Тай-сан-ченъ.
7) Ли-цзя-тынъ.
8) Ся-дын-цзы.
9) Чжен-цзя-тынъ.
10) Ван-цзя-тынъ.
11) Ліу-цзя-тынъ.
12) Куан-цзя-тынъ.

13) Шан-цзя-тынъ.
14) Ма-лон-тынъ.
15) Ма-дзя-тао.
16) Сяо-кан-цзы.
17) Бэй-кан-цзы.
18) Нан-кан-цзы.
19) Че-дзя-тао.

Въ прошломъ 1902 году въ Градоначальствѣ, кромѣ городской земли, обработывалось:

1) Усадебной и огородной земли . .	427	дес.
2) Подъ садами	7	„
3) Подъ разными посѣвами	2096	„

Все сельское населеніе Дальнинскаго Градоначальства арендуетъ пахотную землю отъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги и уплачиваетъ по 5% въ годъ отъ той суммы, которая была выдана владѣльцамъ при отчужденіи земли. Арендная плата вносится мѣстнымъ населеніемъ вполнѣ исправно и въ теченіе послѣднихъ 3-хъ лѣтъ не было ни одного случая недоимки или неисправнаго взноса арендной платы.

Глава II.

Описаніе города.

Городъ Дальній дѣлится на три главныя части:

1) Европейскій городъ.
2) Китайскій городъ.
3) Административный городокъ.

Европейскій городъ занимаетъ ровную площадь въ 4 квадратныхъ версты, непосредственно примыкающую къ порту; съ юга ограничивается горнымъ хребтомъ, съ запада отдѣляется отъ административнаго городка глубокой желѣзнодорожной

выемкой, а отъ китайскаго города паркомъ и питомникомъ, устроенными на мѣстѣ бывшей деревни Сичин-минуа.

Китайскій городъ расположенъ къ западу отъ городского парка и можетъ широко разростаться по обѣимъ сторонамъ желѣзнодорожной линіи. Для свободнаго сообщенія китайскаго города съ морскимъ берегомъ, желѣзнодорожная линія проведена надъ городскими улицами по тремъ арочнымъ каменнымъ мостамъ и по двумъ желѣзнымъ. Проектъ китайскаго города еще не разработанъ окончательно, но разбиты только ближайшіе къ городскому парку кварталы, которые поступаютъ въ продажу въ первую очередь.

Административный городокъ занимаетъ площадь въ 40 десятинъ и съ запада непосредственно примыкаетъ къ морю, а съ востока ограничивается заводами и товарной станціей. Въ этой части города земельные участки не поступаютъ въ продажу, а застраиваются жилыми домами для служащихъ на желѣзной дорогѣ, на заводахъ и въ Морскомъ Пароходствѣ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

При проектированіи Европейскаго города было намѣчено на мѣстности нѣсколько выдающихся пунктовъ, на которыхъ разбиты площади, а въ центрѣ ихъ предполагается возвести церкви разныхъ вѣроисповѣданій и такія общественныя зданія, которыя своей архитектурой и формами будутъ рѣзко выдѣляться изъ общей массы домовъ, что даетъ возможность всякому вновь пріѣзжему легко оріентироваться въ городѣ.

Главнымъ центральнымъ пунктовъ города служитъ Николаевская площадь, діаметромъ въ 100

саженей, вокругъ которой предположено расположить всѣ главныя правительственныя и общественныя зданія и отъ которой по всѣмъ направленіямъ радіально расходятся десять проспектовъ.

Европейскій городъ, въ свою очередь, дѣлится на три главныя части, а именно:

1) Коммерческая часть.
2) Гражданская часть.
3) Часть домовъ особняковъ.

Коммерческая часть непосредственно примыкаетъ къ порту и расположена на мѣстности почти совершенно ровной. Эта городская часть предназначается для торговыхъ заведеній, магазиновъ, банковъ, агентствъ и прочее и будетъ, вѣроятно, служить центромъ торговой дѣятельности города.

Гражданская часть съ сѣвера примыкаетъ къ Московскому проспекту, затѣмъ постепенно повышается по направленію къ югу и заканчивается скалистымъ горнымъ хребтомъ, а съ запада и востока ограничивается городскимъ паркомъ и городскимъ садомъ. Эта городская часть мѣстами перерѣзана оврагами, глубиной отъ 1 до 3 саженей, которые предполагается засыпать или же утилизировать для устройства въ нихъ подвальныхъ помѣщеній и погребовъ. Улицы здѣсь проведены несимметрично, примѣняясь къ уклонамъ мѣстности, а городскіе кварталы разбиты на болѣе мелкіе участки. Эта городская часть предназначается для постройки жилыхъ домовъ съ небольшими квартирами для людей небогатыхъ и мелкихъ служащихъ въ городскихъ и общественныхъ учрежденіяхъ, банкахъ, магазинахъ и т. д. Часть домовъ особняковъ занимаетъ весь восточный уголъ горо-

да. Здѣсь мѣстность перерѣзана многочисленными оврагами, глубина которыхъ достигаетъ 7 и болѣе саженей. Въ этой городской части улицы имѣютъ мѣстами криволинейное начертаніе, а кварталы разбиты на крупные участки, въ площадь которыхъ входятъ также и овраги. Часть эта, стоящая нѣсколько въ сторонѣ отъ шумной дѣятельности портоваго и заводскаго города, предназначается для людей состоятельныхъ, какъ, напримѣръ, представителей разныхъ торговыхъ фирмъ, которые на своихъ участкахъ, вѣроятно, разведутъ сады и построятъ отдѣльные коттеджи, какъ это практикуется съ давнихъ поръ во всѣхъ европейскихъ сетлементахъ на Дальнемъ Востокѣ.

Городскіе проспекты, бульвары, площади, улицы и переулки.

Проспекты, за исключеніемъ Московскаго, проектируются шириной въ 12 саженей и обсаживаются двумя рядами деревьевъ; для движенія экипажей и пѣшеходовъ шоссируется только средняя полоса проспекта на ширину 4 саженей, боковыя же полосы временно отдаются владѣльцамъ сосѣднихъ участковъ въ безплатное пользованіе для устройства палисадниковъ, куртинъ и проч.

На болѣе оживленныхъ проспектахъ уже въ первую очередь работъ на боковыхъ полосахъ устраиваются каменные тротуары для пѣшеходовъ.

Бульвары проектируются шириной до 40 саженей и засаживаются нѣсколькими рядами деревьевъ. Наиболѣе важными по своему положенію являются слѣдующіе проспекты и бульвары:

1) Московскій проспектъ начинается у корня широкаго мола, проходитъ черезъ Николаевскую площадь, мимо Европейскаго базара, далѣе пере-

сѣкаетъ городской паркъ и кончается у китайскаго базара.

Проспектъ этотъ впослѣдствіи, вѣроятно, будетъ представлять самую оживленную улицу въ городѣ.

2) Кіевскій проспектъ соединяетъ начало широкаго мола съ желѣзнодорожнымъ вокзаломъ „Дальній 1-ый“ и административнымъ городкомъ.

3) Загородный проспектъ, начинаясь у базарной площади, ведетъ къ европейскому кладбищу въ долину Лау-ху-танъ, гдѣ, вѣроятно, впослѣдствіи будутъ расположены дачныя мѣста.

4) Петербургская набережная проходитъ вдоль морского берега отъ ремонтныхъ мастерскихъ до Recreation ground и отдѣляется отъ портовой территоріи бульваромъ, устраиваемымъ по образцу Одесскаго морского бульвара.

5) Самсоніевскій бульваръ ведетъ отъ Николаевской площади къ морскому берегу по направленію на гору Самсонъ, красивая вершина которой служитъ конечной панорамой для бульвара. Здѣсь, между аллеями деревьевъ, предполагается отвести участки для павильоновъ мѣстныхъ выставокъ, которыя, вѣроятно, будутъ часто устраиваться въ г. Дальнемъ.

Улицы имѣютъ ширину 9 саженей, изъ коихъ шоссируется только три сажени; обсаживать улицы рядами деревьевъ не предполагается.

Переулки устраиваются въ такихъ случаяхъ, когда необходимо раздробить слишкомъ большіе кварталы на болѣе мелкія части. Ширина переулковъ принята въ 6 саженей, изъ коихъ замащивается только 2 сажени.

При проведеніи улицъ и проспектовъ, направленіе ихъ сообразовывалось съ уклонами мѣстности для избѣжанія крупныхъ земляныхъ работъ. Предѣльный уклонъ для улицъ и проспектовъ безъ трамвая былъ принятъ до $1/_{30}$, для проспектовъ съ трамваемъ не круче $1/_{40}$, а для переулковъ допускались уклоны до $1/_{15}$.

Всѣ улицы и проспекты предполагается шоссировать известковымъ щебнемъ и укатывать паровымъ каткомъ.

Противъ корня рейдоваго мола на высокомъ берегу отведено мѣсто для Recreation ground, гдѣ предполагается построить павильоны для ресторана и музыки, а также устроить площадки для разныхъ игръ, что является необходимой принадлежностью всякаго европейскаго города на Востокѣ. Съ площадки Recreation ground открывается красивый видъ на бухту Дальній и всѣ портовыя устройства.

Базарная площадь—70 саженей ширины и 100 саженей длины, примыкаетъ къ Московскому проспекту и будетъ служить для привоза и временнаго склада продуктовъ, доставляемыхъ окрестными жителями въ городъ. На базарной площади предполагается возводить, по мѣрѣ надобности, рядъ павильоновъ для склада и продажи товаровъ. Къ западной сторонѣ базарной площади подходятъ желѣзнодорожные пути; такимъ образомъ, товары мѣстнаго потребленія могутъ быть доставляемы въ вагонахъ непосредственно на базаръ.

Городскіе сады и питомникъ. Укрѣпленіе овраговъ и устройство резервуаровъ.

Городской паркъ отдѣляетъ Европейскій городъ отъ Китайскаго и занимаетъ всю площадь

бывшей деревни Сичин-минуа, около 100 десятинъ; здѣсь же устроенъ обширный древесный питомникъ и пробныя поля. Городской паркъ на югѣ заканчивается у китайской кумирни, своеобразной мѣстной архитектуры, окруженной густымъ и красивымъ садомъ. Городской садъ расположенъ на мѣстѣ бывшей деревни Тунчин-минуа и раздѣляется Нагорной улицей на нижнюю и верхнюю половину; причемъ въ послѣдней устроены два обширныхъ резервуара прѣсной воды при помощи земляныхъ плотинъ, преграждающихъ главные овраги. Вода изъ резервуаровъ, скопляющаяся отъ дождей, служитъ для поливки нижней части сада и прилегающихъ улицъ. Кромѣ того, въ Европейской части города имѣется два небольшихъ сада: одинъ вблизи центральной электрической станціи, на мѣстѣ стараго китайскаго кладбища, обсаженнаго столѣтними хвойными деревьями, а другой возлѣ православнаго храма, въ части домовъ особняковъ.

Относительно же овраговъ, пересѣкающихъ городскую площадь, принимаются слѣдующія мѣры: овраги глубиной до 2-хъ саженей частью засыпаются, а частью примѣняются для устройства подвальныхъ помѣщеній въ жилыхъ домахъ и погребовъ. Съ оврагами же глубиной болѣе 2-хъ саженей, предполагается бороться двоякимъ путемъ: овраги съ болѣе значительнымъ бассейномъ могутъ быть обращены въ рядъ резервуаровъ съ прѣсной водой, какъ это и устроено уже для городского сада; въ остальныхъ же оврагахъ будутъ устроены каменныя поперечныя плотины, пропускающія воду, но задерживающія заносы, которые съ теченіемъ времени могутъ заполнить овраги.

Крутые откосы овраговъ предполагается по возможности укрѣпить посадками деревьевъ и кустарныхъ растеній.

Загородныя устройства.

Наиболѣе удобными мѣстами для устройства дачныхъ помѣщеній являются долины Пан-чуэ-дао, Лао-ху-танъ, Фу-дзя-цзуанъ и Меланхе. Дѣйствительно, долины эти защищены горнымъ хребтомъ отъ холодныхъ, сѣверныхъ вѣтровъ, снабжены достаточной древесной растительностью и расположены въ недалекомъ разстояніи отъ города, съ которымъ связаны удобными шоссейными дорогами. Песчаный и пологій берегъ моря, прилегающій къ означеннымъ долинамъ, можетъ служить удобнымъ мѣстомъ для морскихъ купаній.

Въ долинѣ Фу-дзя-цзуанъ избрано мѣсто для строющейся въ нынѣшнемъ году санаторіи Военнаго Вѣдомства на 150 человѣкъ, имени Великой Княжны АНАСТАСИИ НИКОЛАЕВНЫ; въ въ той же долинѣ, на западной ея половинѣ, оставлено мѣсто для постройки въ будущемъ санаторіи для частныхъ лицъ. Въ долинѣ рѣки Меланхе, вблизи существующей солеварни, имѣется обширная ровная площадь, вполнѣ пригодная для устройства гипподрома, что также считается одной изъ самыхъ необходимыхъ принадлежностей всякаго благоустроеннаго Европейскаго города на Дальнемъ Востокѣ. Городскія бойни предполагается расположить на берегу моря, возлѣ деревни Сан-лью-цзяо, откуда можно сообщаться съ городомъ какъ моремъ, такъ и сухимъ путемъ.

Еще далѣе къ сѣверу, возлѣ деревни Чжю-цзятынъ, Обществомъ Китайской Восточной желѣзной

дороги построены известковый и кирпично-черепично-гончарные заводы, къ которымъ проведена отдѣльная желѣзнодорожная вѣтка; такимъ образомъ кирпичъ и известь для построекъ могутъ быть доставлены по желѣзной дорогѣ къ самому центру города—Европейскому базару.

Глава III.

Климатъ.

Климатъ города Дальняго, вообще пріятный и здоровый, отличается значительной сухостью въ зимнее время и наоборотъ чрезмѣрной влажностью въ лѣтніе мѣсяцы. Явленіе это зависитъ отъ того обстоятельства, что зимою постоянно дуютъ сѣверные континентальные вѣтры, а лѣтомъ господствуютъ южные морскіе. Смѣны господствующихъ вѣтровъ происходятъ во время весенняго и осенняго равноденствія и обыкновенно сопровождаются сильными бурями.

Прилагаемая таблица показываетъ результаты наблюденій надъ температурой воздуха и количествомъ выпавшихъ осадковъ въ прошломъ 1902 году.

Температура воздуха въ ° Цельсія.							Осадки въ m/m	
Мѣсяцы.	Maximum.	Minimum.	7 час. утра.	1 час. дня.	9 час. вечера.	Сред. за ден	Maximum. за ден.	Сумм. за мѣс.
Январь . .	+5,6	—17,3	—4,9	—1,5	—4,6	—3,7	1,4	3,4
Февраль . .	+9,6	—11,8	—4,7	+0,1	—2,9	—2,5	29,2	37,3
Мартъ. . .	+12,6	—8,3	+1,3	+5,7	+3,0	+3,3	19,8	42,7
Апрѣль . .	+21,9	—0,9	+7,8	+21,1	+8,1	+9,3	10,0	29,3
Май . . .	+25,4	+6,8	+13,9	+18,3	+14,2	+15,5	6,6	14,9
Іюнь . . .	+29,3	+13,3	+18,8	+22,9	+19,2	+20,3	18,5	33,0
Іюль . . .	+33,3	+16,8	+22,5	+26,3	+22,6	+23,7	76.9	90,7

Августъ . .	+31,2	+15,3	+22,8	+25,8	+25,8	+22,9	53,5	126,7
Сентябрь .	+28,6	+7,5	+17,8	+22,2	+18,4	+19,5	33,0	77,3
Октябрь . .	+23,4	+5,7	+13,5	+18,4	+14,7	+15,5	13,7	27,1
Ноябрь . .	+19,2	—5,5	+6,5	+11,2	+7,8	+8,5	9,4	23,5
Декабрь . .	+10,9	—10,2	—2,2	+1,2	—1,6	—0,9	3,5	6,3
За годъ .	+33,3	—17,3	+9,3	+13,5	+10,1	+10,95	76,9	512,2

Изъ этой таблицы видно, что зимою температура падаетъ не ниже 17,3 градусовъ Цельсія, а лѣтомъ не наблюдается особенно сильная жара, такъ какъ температура умѣряется влажными морскими вѣтрами. Весна начинается въ первыхъ числахъ Марта мѣсяца, а зима наступаетъ только въ серединѣ Декабря.

Въ приложеніи № I показаны результаты наблюденій надъ барометрическимъ давленіемъ, температурой и количествомъ выпавшихъ осадковъ за послѣдніе четыре года; въ приложеніи № II показано число дней съ осадками, снѣгомъ, туманами, грозой и т. д., а въ приложеніи № III показаны ежемѣсячныя наблюденія надъ направленіемъ, силой и средней скоростью вѣтровъ по разнымъ румбамъ.

На основаніи четырехъ лѣтнихъ наблюденій и разспросовъ мѣстныхъ жителей можно вывести слѣдующія заключенія относительно замерзаемости Таліенванскаго залива: обыкновенно въ серединѣ Января мѣсяца, послѣ продолжительныхъ сѣверныхъ вѣтровъ, Таліенванскій заливъ у береговъ и въ глубинѣ мелководныхъ бухтъ покрывается слоемъ тонкаго льда, который держится около двухъ

недѣль; такимъ образомъ къ началу Февраля мѣсяца бухта обыкновенно совершенно очищается отъ льда.

Толщина льда не наблюдалась болѣе 6 дюймовъ, при чемъ ледъ бываетъ настолько рыхлый, что большіе пароходы свободно пробиваютъ себѣ путь черезъ ледяное поле, въ это время одни только паровые катера и баржи не могутъ передвигаться безъ помощи ледокола. Въ нѣкоторые годы, какъ, напримѣръ, въ 1899 году, совсѣмъ не замѣчалось замерзаемости бухты.

Глава IV.

Административное устройство города.

Устройство и управленіе города Дальняго опредѣляется, въ главныхъ чертахъ, нижеслѣдующими статьями Временнаго Положенія объ Управленіи Квантунской области, ВЫСОЧАЙШЕ утвержденнаго 16 Августа 1899 года:

1) Устройство города Дальняго предоставлено Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги, подъ главнымъ руководствомъ Министра Финансовъ. (Ст. 99).

2) Городъ Дальній въ предѣлахъ земель, отчужденныхъ подъ поселеніе и подъ прилегающія сооруженія, образуетъ особое Градоначальство, находящееся въ вѣдѣніи Министра Финансовъ. Градоначальникъ и его Управленіе подчинены Главному Начальнику Квантунской Области (ст. ст. 100 и 101).

3) Для завѣдыванія хозяйствомъ и благоустройствомъ города при Градоначальникѣ состоитъ городской совѣтъ. Городской совѣтъ образуется подъ предсѣдательствомъ Градоначальника изъ ше-

сти членовъ и трехъ кандидатовъ къ нимъ и одного члена по назначенію Общества Китайской Восточной желѣзной дороги. Изъ числа выборныхъ членовъ Городского Совѣта не менѣе трехъ должны быть русскими поданными, (ст. 106 и 107). Выборы членовъ совѣта производятся на основаніи особыхъ правилъ, (ст. 118 и 119). Предметы вѣдомства Городского Совѣта, его права и обязанности указаны во временномъ положеніи объ управленіи Квантунской Области (ст. 120 и 123).

До начала 1902 года не предвидѣлось необходимости вводить Управленіе Градоначальника, такъ какъ почти всѣ жители города Дальняго состояли исключительно изъ рабочихъ и служащихъ по постройкѣ порта и города; поэтому административныя функціи въ предѣлахъ отчужденныхъ земель могъ свободно исполнять отдѣльный Полиціймейстеръ, на правахъ Начальника участка Квантунской Области.

Но съ 1902 года стала быстро возрождаться общественная и торговая жизнь города; поэтому явилась потребность въ учрежденіи болѣе компетентной административной власти, примѣнительно къ положенію объ управленіи Квантунской областю.

Согласно ВЫСОЧАЙШЕМУ повелѣнію отъ 17 Мая 1902 года, временно, впредь до окончанія работъ, на Главнаго Инженера по постройкѣ порта и города Дальняго были возложены права и обязанности Градоначальника, а равно обязанности Городского Совѣта названнаго города. 24 Мая того же года Господиномъ Министромъ Финансовъ были утверждены временные штаты Управленій Градоначальства и порта, а также полиціи и пожарной команды города Дальняго, а именно:

I. Управленіе Градоначальства:

1) Секретарь при Градоначальникѣ.
2) } его помощники: { Дѣлопроизводитель.
3) } { Письменный переводчикъ.
4) Городской, онъ же карантинный врачъ.

II. Управленіе портомъ:

1) Завѣдывающій, онъ же Полицiймейстеръ.
2) Помощникъ завѣдывающаго портомъ.
3) 2 портовыхъ надзирателя, они же лоцмана.

III. Полиція:

1) Полицiймейстеръ.
2) 3 полицейскихъ надзирателя.
3) 51 русскихъ городовыхъ.
4) 16 китайскихъ полицейскихъ.
5) Дѣлопроизводитель.
6) Письмоводитель, онъ же паспортистъ.
7) Письменный переводчикъ китайскаго языка.
8) 3 словесныхъ переводчика.
9) 3 писаря.

IV. Пожарная команда:

1) Брандмейстеръ.
2) 10 русскихъ пожарныхъ.
3) Машинистъ, кузнецъ и кочегаръ.
4) 3 конюха.

Глава V.

Народонаселеніе.

Населеніе Дальнинскаго Градоначальства къ 1-му Января 1903 года достигало 41,260 человѣкъ, распредѣленіе которыхъ по національностямъ и сословіямъ показано въ прилагаемыхъ вѣдомостяхъ.

ВѢДОМОСТЬ.

о количествѣ населенія въ Дальнинскомъ Градоначальствѣ.

Названіе національностей.	Мужчинъ.	Женщинъ.	Дѣтей.	Всего.	
Русскихъ подданныхъ	1894	672	547	3113	изъ нихъ 14 евреезъ.
Иностранцевъ.	68	9	3	80	
Японцевъ и корейцевъ. . . .	257	37	13	307	
Китайцевъ: въ городѣ . . .	24010	1860	569	26439	
въ Градоначальст.	5678	2754	2889	11321	
ИТОГО.	31907	5332	4021	41260	

Кромѣ того, въ городѣ Дальнемъ временно расквартированы чины 12-го Восточно-Сибирскаго стрѣлковаго полка, а именно:

Нижнихъ чиновъ . . 800 человѣкъ.
Офицеровъ . . . . 16 „

ВѢДОМОСТЬ

о количествѣ русскаго населенія въ Дальнинскомъ Градоначальствѣ по сословіямъ:

Названіе сословія.	Мужч.	Женщ.	Дѣтей.	ВСЕГО.
Духовенство	1	—	—	1
Дворяне	63	14	16	93
Потомст. поч. граждане.	18	2	1	21
Личные поч. гражд. . .	21	3	4	28
Купцы.	2	—	3	5
Мѣщане	727	205	158	1,090
Крестьяне	1062	448	365	1,875
ИТОГО. . .	1,894	672	547	3,113

Русское населеніе г. Дальняго составляютъ служащіе по постройкѣ порта и города, служащіе въ Морскомъ Пароходствѣ Кит. Вост. жел. дор., а также мелкіе торговцы, рядчики, ремесленники и рабочіе.

ВѢДОМОСТЬ

иностранцамъ, живущимъ въ Дальнинскомъ Градоначальствѣ:

Названіе національностей.	Мужч.	Женщ.	Дѣтей.	ВСЕГО.
Австро-венгерск. поддан.	15	3	3	21
Болгарскихъ	1	—	—	1
Великобританскихъ . .	28	1	—	29
Германскихъ	16	3	—	19
Греческихъ	2	1	—	3
Итальянскихъ	1	—	—	1
Португальскихъ . . .	2	—	—	2
Турецкихъ	3	—	—	3
Французскихъ	—	1	—	1
ИТОГО. . .	68	9	3	80

Какъ видно изъ послѣдней вѣдомости, въ настоящее время проживаетъ въ Дальнемъ немного иностранцевъ, но съ началомъ продажи земельныхъ участковъ и съ открытіемъ дѣятельности порта число ихъ, вѣроятно, станетъ быстро возрастать и скоро превыситъ число русскаго населенія.

Глава VI.

Торговая дѣятельность порта и желѣзной дороги.

Въ прошломъ 1902-мъ году была открыта для эксплоатаціи только набережная рабочей гавани, длиной 63 сажени, съ глубиной у стѣнки 15 и 18′

78/94
Библ-тека ВМФ СССР

ниже нуля. Вдоль набережной былъ проложенъ рельсовый путь и въ головѣ мола установленъ фонарь съ красным отличительнымъ огнемъ. Въ теченіе 1902 года у набережной рабочей гавани остановилось всего 591 пароходъ. Осенью 1902 года была открыта для эксплоатаціи еще восточная сторона широкаго мола на длину до 150 саженей, съ глубиной у стѣнки 18′ ниже нуля; но, такъ какъ первый пакгаузъ на широкомъ молѣ (площадью 400 кв. саж.) былъ оконченъ и желѣзнодорожные пути были проложены только въ срединѣ Декабря мѣсяца, то этой послѣдней набережной въ прошломъ году успѣли воспользоваться только два парохода.

Вслѣдствіе того, что набережныя для океанскихъ судовъ еще не были окончены въ прошломъ году, пароходы съ большой осадкой, посѣщавшіе портъ Дальній, становились на якорѣ на внутреннемъ рейдѣ и выгрузка товаровъ производилась при помощи подгрузочныхъ судовъ.

Въ прошломъ 1902-мъ году портъ Дальній имѣлъ постоянныя сообщенія только съ портами Чифу и Портъ-Артуромъ, а именно:

1) Пароходство подрячика Тайхо, двумя пароходами, поддерживало три раза въ недѣлю постоянное сообщеніе между Дальнимъ-Чифу и обратно.

2) Пароходство подрядчика Сунфанзанъ, однимъ пароходомъ, совершало постоянные рейсы Дальній-Чифу.

3) Морское пароходство Общества Китайской Восточной желѣзной дороги содержало 3 раза въ недѣлю рейсы Дальній-Артуръ-Чифу и обратно.

Всего въ прошломъ году посѣтило портъ Дальній:

Коммерческихъ пароходовъ . . .	717
Китайскихъ джонокъ	1,418

На этихъ пароходахъ и джонкахъ было привезено въ Дальній товаровъ и пассажировъ:

Мѣстъ и штукъ	1,171,899
Пудовъ разныхъ товаровъ . . .	4,322,115
Пассажировъ, человѣкъ	54,134

Распредѣленіе судовъ по флагамъ представляется въ слѣдующемъ видѣ:

Русскихъ пароходовъ	324
Японскихъ „	241
Англійскихъ „	83
Китайскихъ „	49
Норвежскихъ „	12
Датскихъ „	2
Австрійскихъ „	2
Германскихъ „	2
Американскихъ „	2

Въ приложеніи № IV показанъ общій тоннажъ посѣтившихъ портъ Дальній пароходовъ, а также количество привезенныхъ и вывезенныхъ ими товаровъ и пассажировъ.

Въ приложеніи № V показана общая вѣдомость ввоза и вывоза въ портъ по роду товаровъ и, наконецъ, въ таблицахъ №№ VI и VII собраны данныя о томъ, какіе и сколько товаровъ было доставлено въ Дальній на пароходахъ и китайскихъ джонкахъ.

1-го Ноября прошлаго года изъ Портъ-Артура въ Дальній было переведено Главное Управленіе Морского Пароходства Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

Въ прошломъ 1902-мъ году еще не было установлено прямое сообщеніе г. Дальняго съ Главной линіей; поѣзда, отходящіе изъ Харбина, приходили въ Портъ-Артуръ черезъ станцію Нангалинъ, минуя Дальній. Въ теченіе всего года между Портъ-Артуромъ и Дальнимъ обращалась только одна пара

мѣстныхъ поѣздовъ, которые перевозили и доставляли въ Дальній необходимые для жизни города товары.

Только къ концу года, по мѣрѣ окончанія набережныхъ, стали направляться пароходы съ байховымъ чаемъ и матеріалами, необходимыми для постройки главной линіи въ портъ Дальній, гдѣ они нагружались въ вагоны и отправлялись далѣе къ мѣсту назначенія.

Такимъ образомъ, въ прошломъ году было отправлено по желѣзной дороги на сѣверъ:

Цемента	686,313	пудовъ.
Чая байховаго . . .	196,299	"
Трубъ водопроводныхъ	185,808	"
Желѣза листового . .	22,250	"
Машинныхъ частей .	19,366	"
Керосина	15,000	"
Масла минеральнаго .	11,250	"
и прочіе товары		

Въ приложеніи №№ VIII и IX показана вѣдомость ввоза и вывоза товаровъ по желѣзной дорогѣ въ теченіе прошлаго года, а въ приложеніи № X показано число проданныхъ пассажирскихъ билетовъ станціей „Дальній". Въ началѣ текущаго года состоялась передача вѣтки Нангалинъ-Дальній въ распоряженіе главной линіи и тогда-же были установлены ежедневные прямые поѣзда между Харбиномъ и Дальнимъ.

23-го Февраля 1903 года, въ 6 часовъ 40 мин. утра, прибылъ въ Дальній изъ Маньчжуріи первый поѣздъ-экспрессъ и въ тотъ-же день отъ набережной широкаго мола одновременно отчалили два быстроходныхъ парохода Общества—„Маньчжурія" и „Монголія" и направились прямымъ рейсомъ въ Нагасаки и Шанхай.

Глава VII.

Фабричныя, торговыя и промышленныя заведенія города.

Въ прилагаемой вѣдомости показано число торгово-промышленныхъ заведеній въ городѣ Дальнемъ къ 1-му Января 1903 года.

НАЗВАНІЕ ЗАВЕДЕНІЙ.	Число.	Примѣчаніе.
Гостинницы и рестораны . .	9	2 Общ. К. В. ж. д.
Дешевыя столовыя	2	
Номера для пріѣзжающихъ .	6	
Китайскіе постоялые дворы .	6	
Китайскія харчевни и закус. .	37	
Китайскія пивныя	27	
Комиссіонныя конторы . . .	3	
Конторы китайск. подрядчик.	17	
Универсальные магазины . .	34	
Чайные „ . .	2	
Мануфактурно-галантерейные .	40	
Магазины японскихъ издѣлій .	3	
Часовъ, золотыхъ и серебряныхъ издѣлій	1	
Книжчый магазинъ.	1	Редакц. газ. „Новый Край“.
Европейскія кондитерскія . .	3	
Китайскія „ . . .	4	
Мелочныя лавки	54	
Мясныя „	21	
Зеленныя „	35	
Колбасныя	1	
Хлѣбныя	51	
Кит. готоваго платья	24	
„ „ обуви	12	

НАЗВАНІЕ ЗАВЕДЕНІЙ.	Число.	Примѣчаніе.
Типографій и переплетныхъ .	2	Ред. газ. „Новый Край“ и Липпусъ.
Фотографій.	4	
Театровъ китайскихъ	2	
Извозчичьи биржи	2	
Европейскія аптеки	2	1 Общ. К. В. ж. д.
Китайскія аптеки	12	
Прачешныя.	8	
Бани	4	2 Общ. К. В. ж. д.
Парикмахерскія	6	
Китайскія цирульни	26	
Пивоварни	4	
Квасные заводы	1	
Заводы искусственныхъ минеральныхъ водъ	2	
Китайскія мельницы	4	
Склады вина и пива	3	
Склады матеріальные	3	
Китайскіе ломбарды	18	
Слесарно-кузнечныя мастерскія	15	1 Общ. К. В. ж. д.
Столярно-плотничн. мастерскія	5	1 Общ. К. В. ж. д.
Портняжныя мастерскія . . .	24	
Сапожныя „ . . .	4	
Модная и бѣлошвейная . . .	1	
Золотыхъ и серебрян. издѣлій.	4	
Часовыхъ дѣлъ	5	
Мастерскія мѣдныхъ и жестяныхъ издѣлій	6	
Чугунно-литейный заводъ . .	1	Общ. К. В. ж. д.
Кирпичные заводы	4	1 Общ. К. В. ж. д.
Известковые заводы	3	1 Общ. К. В. ж. д.
Солеварни	2	

НАЗВАНІЕ ЗАВЕДЕНІЙ.	Число.	Примѣчаніе.
Каменоломни	3	2 Общ. К. В. ж. д.
Бойня для крупнаго и мелкаго скота	1	Общ. К. В. ж. д.
Итого . . .	574	

Изъ перечисленныхъ заведеній принадлежатъ Обществу Китайской Восточной желѣзной дороги нижеслѣдующія:

1) Гостинница „Дальній“ перваго разряда на 16 нумеровъ.

2) Гостинница „Москва“ второго разряда на 18 нумеровъ.

Обѣ гостинницы сданы въ аренду частнымъ предпринимателямъ.

Кромѣ того, на Кіевскомъ проспектѣ, вблизи широкаго мола, строится новая гостинница 1-го разряда „Кіевское Подворье“ на 26 нумеровъ.

3) Аптека при желѣзнодорожной больницѣ.

4) Двѣ бани: одна для старшихъ, другая для младшихъ служащихъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

5) Двѣ прачешныя, сданныя въ аренду частнымъ предпринимателямъ.

6) Портовыя ремонтныя мастерскія производятъ текущій ремонтъ всѣхъ механическихъ приспособленій, а также необходимыя исправленія на судахъ, посѣщающихъ портъ Дальній. Всѣ механическіе станки приводятся въ движеніе электрической энергіей отъ центральной электрической станціи. Въ прошломъ 1902-мъ году въ ремонтныхъ мастерскихъ состояло мѣсячныхъ рабочихъ: русскихъ 80, индусовъ—6, китайцевъ 409.

7) Городскія столярно-плотничныя мастерскія помѣщаются въ административномъ городкѣ. Производятъ всѣ предметы внутренняго устройства жилыхъ домовъ, какъ-то: окна, двери, полы, паркеты, кромѣ того, мебель, телѣги и прочее. При мастерскихъ устроена каменная паровая сушилка для лѣса. Всѣ деревообдѣлочные станки мастерской приводятся въ движеніе паровой машиной. Въ прошломъ 1902 году въ городскихъ мастерскихъ состояло постоянныхъ рабочихъ: русскихъ 43, японцевъ 25, китайцевъ 183 человѣка.

8) Чугунно-литейный заводъ возводится на берегу залива въ китайской части города. Постройка завода заканчивается весною текущаго года. Ожидаемая производительность завода до 200.000 пудовъ чугунныхъ отливокъ въ годъ. Спеціальность завода: разныя котельныя работы, отливка трубъ, водопроводныхъ принадлежностей, чугунныхъ лѣстницъ, рѣшетокъ и проч. Въ прошломъ 1902 г. на заводѣ работало русск. 187 чел., китайцевъ 499 чел

9) Кирпично-черепичный и известковый заводы построены на берегу залива возлѣ деревни Чжю-цзя-тынъ. Известковый заводъ законченъ осенью прошлаго года, а кирпичный заводъ заканчивается весною текущаго года. На известковомъ заводѣ построена непрерывно дѣйствующая печь системы Дитша производительностью до 300.000 пудовъ извести въ годъ. На кирпичномъ заводѣ построена большая Гофманская печь, производительностью до 3.000.000 кирпича въ годъ., кромѣ того двѣ Кассельскія печи и нѣсколько китайскихъ. Кромѣ кирпича производится марсельская черепица и разныя гончарныя издѣлія. Къ заводамъ проведены отдѣльныя желѣзнодорожныя вѣтви.

10) Бойни помѣщаются пока на берегу залива въ китайской части города во временныхъ постройкахъ и эксплоатируются Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги подъ наблюденіемъ городского врача.

Всѣ остальныя торгово-промышленныя заведенія принадлежатъ разнымъ частнымъ лицамъ и помѣщаются во временныхъ зданіяхъ, построенныхъ на городскихъ участкахъ, отданныхъ во временное арендное пользованіе до поступленія означенныхъ участковъ въ продажу.

Владѣльцами торговыхъ заведеній въ Дальнемъ состоятъ преимущественно китайцы, затѣмъ русскіе, японцы и въ очень ограниченномъ пока числѣ иностранцы.

Глава VIII.

Медицинская и санитарная часть.

Въ городѣ Дальнемъ не имѣется особой городской больницы, а въ Административномъ городѣ устроена желѣзнодорожная больница на 186 кроватей, въ которую принимаются какъ служащіе Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, такъ и частные жители города.

Желѣзнодорожная больница состоитъ изъ слѣдующихъ 6 бараковъ.

Баракъ № 1.

а) Хирургическое отдѣленіе для русскихъ и тяжело больныхъ китайцевъ . . . . 26 мѣстъ.

б) Гинекологическое и родильное отдѣленіе для лицъ привиллегированныхъ 5 мѣстъ.

Баракъ № 2.

а) Заразное отдѣленіе для русскихъ 8 мѣстъ.

б) Женское внутреннее отдѣленіе 8 мѣстъ.

Баракъ № 3.

а) Внутреннее отдѣленіе для русскихъ съ платой для дезинтериковъ . 40 мѣстъ.

Баракъ № 4 психіатрическій.

Отдѣленіе для спокойныхъ . . . . 4 мѣста.

Отдѣленіе для буйныхъ и делириковъ 2 мѣста.

Баракъ № 5.

а) Внутреннее отдѣленіе для китайцевъ. . . . . 20 мѣстъ.

б) Хирургическое отдѣленіе для китайцевъ . . . . 20 мѣстъ.

в) Венерическое отдѣленіе для кит. 20 мѣстъ.

г) Венерическое отдѣленіе для рус. 24 мѣста.

Баракъ № 6. (Построено собственно для прачешной).

а) Женское венерическое отдѣленіе для китаянокъ и японокъ . . . . . . 9 мѣстъ.

Кромѣ этихъ бараковъ при больницѣ находятся еще слѣдующія зданія:

1) Кухня.
2) Аптека и лабораторія.
3) Амбулаторія и пріемный покой.
4) Часовня съ секціоннымъ заломъ.
5) Дезинфекціонная камера.
6) Ледодѣлательная машина и ледникъ.

Вся площадь, занимаемая больницей, обнесена каменнымъ заборомъ и равняется 2,880 кв. саж.

На незастроенныхъ участкахъ больницы проведены дорожки, разбиты клумбы для цвѣтниковъ и посажены деревья.

Кромѣ желѣзнодорожной больницы, на случай появленія эпидеміи, устроена временная заразная больница на 120 кроватей въ чертѣ Китайскаго города, между административнымъ городкомъ и

чугунно-литейнымъ заводомъ. Заразная больница состоитъ изъ 4-хъ бараковъ, изъ которыхъ два фахверковые, а два сырцовые. Всѣ эти бараки имѣютъ временный характеръ, не отапливаются и пригодны только для содержанія больныхъ въ теплое время года, что не представляетъ особыхъ неудобствъ, такъ какъ мѣстныя эпидемическія заболѣванія (сыпной тифъ и холера) обыкновенно имѣютъ мѣсто въ теченіе лѣтнихъ мѣсяцевъ.

На 1-е января 1902 г. состояло больныхъ	95
Въ теченіе года	
въ обѣ больницы поступило . .	1,914
выздоровѣло	1,740
умерло	163
На 1-е января 1903 года оставалось . .	106

Всего пользовалось въ больницѣ 2,009 человѣкъ въ томъ числѣ европейцевъ 817 и туземцевъ 1,192.

По мѣсяцамъ больничные дни распредѣлялись слѣдующимъ образомъ:

МѢСЯЦЫ.	Общее число больничныхъ дней.	Среднее суточное состояніе больныхъ всего:	Въ томъ числѣ европейцевъ.
Январь	3,159	101,9	47,7
Февраль	2,841	101,46	52,78
Мартъ	3,574	114,96	43,51
Апрѣль	3,618	120,6	35,23
Май	4,304	138,83	44,45
Іюнь	3,741	124,7	42,63
Іюль	4,064	131,09	43,32
Августъ	3,417	110,23	44,32
Сентябрь . . .	3,111	110,37	36,13
Октябрь	3,377	108,93	46,77
Ноябрь	3,477	115,9	87,73
Декабрь	3,196	103,1	58,06
ЗА ГОДЪ . .	41,879	115,17	48,63

Операцій въ теченіе отчетнаго года было произведено 191

Распредѣленіе больныхъ по группамъ болѣзней видно изъ слѣдующей таблицы.

Названіе группъ болѣзней.	Общее число.	Примѣчаніе.
Механическія поврежденія . .	185	
Термическія заболѣванія . .	16	
Инфекціонныя „ . . .	499	сыпной тифъ 10; холера . . . 116
Венерическія болѣзни . . .	472	мужчинъ . . 353; женщинъ . . 119
Болѣзни чужеядныя	13	
Отравленія	30	
Разстройство общаго питанія .	17	
Болѣзни орган. пищеваренія .	172	
„ „ кровообращ. .	18	
„ „ дыханія . . .	71	
„ „ мочеполовыхъ .	13	
„ „ нерв. системы .	42	
„ „ движенія . . .	61	
„ „ чувства . . .	39	
„ „ общ. покрововъ	146	
На испытаніи	19	
Прочія болѣзни	91	

Въ 1902-мъ году въ Дальнемъ не появлялась, по примѣру прежнихъ лѣтъ, эпидемія сыпного тифа, а наблюдались только отдѣльные случаи заболѣванія этой эпидемической болѣзнью, завезенные, очевидно, изъ Чифу съ рабочими. Всего заболѣло

сыпнымъ тифомъ въ отчетномъ году 10 человѣкъ, изъ коихъ умерло два человѣка. 14 іюля прошлаго года въ городѣ Дальнемъ проявились первые случаи заболѣванія азіатской холерой среди китайскихъ рабочихъ; болѣзнь эта была завезена въ Дальній изъ Портъ-Артура, гдѣ эпидемія проявилась на двѣ недѣли ранѣе. По усиленной просьбѣ китайцевъ въ заразной больницѣ одинъ баракъ былъ предоставленъ въ ихъ распоряженіе, гдѣ больные пользовались китайскими врачами и мѣстными китайскими средствами, но мѣра эта, къ сожалѣнію, не дала особенно благопріятныхъ результатовъ: изъ 132 человѣкъ, поступившихъ въ китайскую больницу, умерло 91 человѣкъ, что составляетъ 69% смертности. А всего въ теченіе эпидеміи заболѣло 248 человѣкъ, изъ коихъ умерло 154 человѣка, что составляетъ 62% смертности. Изъ показаннаго выше числа заболѣло русскихъ 10 человѣкъ и умерло 5 человѣкъ.

Наблюденіе за санитарнымъ состояніемъ города поручено городскому врачу, при которомъ состоитъ отдѣльный штатъ изъ русскихъ и китайскихъ санитаровъ.

Въ Административномъ городкѣ устроена правильная канализація съ выпускомъ грязневыхъ водъ въ бухту; въ европейскомъ городѣ установлена вывозная система съ вывозомъ нечистотъ изъ выгребовъ въ особыя мѣста свалокъ. Вывозъ нечистотъ сдавался съ подряда отдѣльному предпринимателю за плату по 15 коп. въ мѣсяцъ съ каждаго жителя. Кромѣ наблюденія за санитарнымъ состояніемъ города, городскому врачу порученъ также надзоръ за проституціей.

Въ отчетномъ году въ городѣ Дальнемъ было зарегистрировано проститутокъ:

Китаянокъ	207
Японокъ	42
Кореянокъ	7
Русскихъ	12
А всего . .	268

Проститутки эти размѣщались въ разныхъ домахъ терпимости и подвергались медицинскому осмотру не менѣе двухъ разъ въ недѣлю.

Глава IX.

Церковное и школьное дѣло.

Съ 21-го ноября 1901 года въ Административномъ городкѣ открыта при школѣ небольшая православная церковь, могущая вмѣстить только до 300 молящихся. Но въ концѣ прошлаго года приступлено къ постройкѣ новаго православнаго храма на 1,200 человѣкъ въ части домовъ-особняковъ европейскаго города; постройка храма должна быть закончена въ 1904-мъ году.

Въ теченіе прошлаго 1902 года настоятелемъ мѣстной церкви было совершено:

Таинство крещенія надъ . .	80 младенцами.
Совершено бракосочетаній .	26
Погребено умершихъ . . .	49 человѣкъ.

Въ городѣ Дальнемъ Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги были открыты слѣдующія первоначальныя школы.

1) приготовительные классы съ трехлѣтнимъ курсомъ для русскихъ дѣтей обоего пола.

2) начальная китайская школа.

Въ прошломъ 1902-мъ году въ приготовительныхъ классахъ состояло:

Учителей (въ томъ числѣ законоучитель)	4	чел.
Мальчиковъ	38	„
Дѣвочекъ	32	„
Въ китайской школѣ:		
Учителей (русскій и китаецъ) . . .	2	„
Мальчиковъ	17	„

Обученіе въ школахъ производится безплатно, по программѣ, утвержденной г. Министромъ Финансовъ 22-го августа 1902 года. Кромѣ научныхъ предметовъ, дѣтямъ преподается церковное и свѣтское пѣніе, танцы, дѣвочкамъ рукодѣліе, а мальчикамъ—столярное и плотничное дѣло.

Глава X.

Почта, телеграфъ и телефоны.

Въ прошломъ 1902-мъ году въ г. Дальнемъ дѣйствовала полевая почтово-телеграфная контора и желѣзнодорожный телеграфъ.

Дѣятельность полевой почтово-телеграфной конторы за отчетный годъ выразилась слѣдующимъ образомъ:

Получено простыхъ писемъ 72,816, газетъ 41,844, заказныхъ писемъ 5,751, денежныхъ 1,997 на цѣнность 187,248 рублей, посылокъ 825 и заказныхъ бандеролей 332 на цѣнность 23,741 рубль, а наложеннаго платежа на нихъ 13,919 р. 64 коп.

Отправлено простыхъ писемъ 36,000, заказныхъ писемъ 9,000, денежныхъ пакетовъ 4,186 на цѣнность 310,112 рублей, посылокъ 304 и заказныхъ бандеролей на цѣнность 23,452 руб.

По сберегательной кассѣ № 3 поступило вкладовъ 1,714 на сумму 155,513 руб. 50 коп. Принято телеграммъ 4,598, а передано 6,273. Поступило сбо-

ровъ: почтоваго 5,657 руб. 69 к., телеграфнаго—15,912 руб. 56 коп., а всего 21,570 рублей 25 коп.

Уплачено содержанія чинамъ конторы 6,749 рублей 50 коп.

Въ Административномъ городкѣ устроена центральная телефонная станція, которая оборудована на 200 нумеровъ; къ 1-му Января 1903 года было занято: 81 нумеръ неплатными абонентами и 44 платными; кромѣ того, установлена вспомогательная станція на 20 нумеровъ въ Управленіи работъ, на 12 нумеровъ при Центральной Электрической станціи и на 8 нумеровъ при желѣзнодорожной больницѣ. За пользованіе телефономъ частныя лица уплачиваютъ по 100 рублей въ годъ. На дальнія разстоянія установлены телефонныя сообщенія съ Портъ-Артуромъ, деревней Сахакоу и кирпично-известковымъ заводомъ; кромѣ того, проводится телефонная линія на каменоломни „Нанпаузыэй“.

Телефонная линія въ Портъ-Артуръ проведена на протяженіи 17 верстъ до бухты Сяо-бин-дао на столбахъ Общества Китайской Восточной желѣзной дороги, а далѣе до Портъ-Артура по столбамъ полеваго военнаго телефона; но, въ виду частыхъ поврежденій этой послѣдней линіи, рѣшено провести новую телефонную линію вдоль устроеннаго шоссе, каковая работа заканчивается къ 1-му Марта текущаго года.

Глава XI.

Судебная часть и арестный домъ.

Въ городѣ Дальнемъ въ 1902-мъ году дѣйствовалъ участковый Мировой Судья, причемъ на него было возложено также производство судебныхъ

слѣдствій и нотаріальныхъ обязанностей въ раіонѣ его участка.

Въ прошломъ 1902-мъ году въ камерѣ Мирового Судьи находилось въ производствѣ дѣлъ:

Мировыхъ	уголовныхъ . .	202
„	гражданскихъ .	331
„	слѣдственныхъ .	75
Нотаріальныхъ актовъ совершено въ прошломъ году . .		132

Кромѣ того, на основаніи статьи 91 и 94 Временнаго Положенія объ Управленіи Квантунской Области, гражданскіе споры и иски, возникавшіе между туземцами, и дѣла о преступленіяхъ и проступкахъ, совершенныхъ между туземцами, вѣдались мѣстнымъ народнымъ судомъ, состоящимъ изъ двухъ посредниковъ и двухъ кандидатовъ къ нимъ, подъ предсѣдательствомъ Полиціймейстера.

Въ прилагаемой ниже вѣдомости показано число и родъ преступленій, совершенныхъ въ Дальнинскомъ Градоначальствѣ въ теченіе 1902 года.

Совершено	убійствъ . . .	3
„	грабежей . . .	14
„	кражъ со взломомъ	7
„	кражъ простыхъ .	23
„	мошенничествъ .	4
„	буйствъ и неповиновенія властямъ отдѣльными личност.	38
ИТОГО.		89

Для заключенія приговоренныхъ административными властями лицъ, а также для содержанія состоящихъ подъ слѣдствіемъ, при полицейской командѣ г. Дальняго въ Административномъ городкѣ устроенъ арестный домъ на 50 человѣкъ.

Въ теченіе 1902-го года въ Дальнинскомъ арестномъ домѣ содержалось 1,122 арестанта, а именно:

Движеніе арестантовъ.	Всего состояло арестантовъ.		Изъ этого числа арестантовъ содержалось.					
			Подслѣдственныхъ.		По распоряжен. админ. власти.		По приговорамъ судебн. мѣстъ.	
	евр.	кит.	евр.	кит.	евр.	кит.	евр.	кит.
Оставалось къ 1-му Янв. 1902 г.	7	32	4	4	—	16	3	12
Поступило . .	238	845	4	6	191	780	43	59
Выбыло . . .	240	831	7	7	191	767	42	57
Оставалось къ 1-му Янв. 1903 г.	5	46	1	3	—	29	4	14

Глава XII.

Водоснабженіе и освѣщеніе города.

Полное количество воды, необходимое для порта и города Дальняго, опредѣляется слѣдующимъ образомъ:

Куда требуется вода.	Площадь въ кв. саж.	Число жителей.	Число вед. на 1 жителя.	Всего ведеръ въ сутки.
Администрат. гор. . . .	90,000	5,000	12	60,000
1-ая Европейская часть .	360,000	18,000	12	216,000
Желѣзн. дорог. съ главн. мастерск.	—	—	—	40,000
Портъ, докъ и судостр. мастерск.	—	—	—	60,000
Центр. электрич. станція	—	—	—	24,000
1-ая Китайская часть . .	200,000	20,000	5	100,000
ВСЕГО . . .	650,000	43,000	—	500,000

Все означенное количество воды предполагается получить, устроивъ водопроводъ изъ р. Меланхе, имѣющей бассейнъ около 100 квадратныхъ верстъ. Полное устройство водоснабженія города и порта Дальняго рѣшено раздѣлить на двѣ послѣдовательныя очереди работъ, причемъ послѣ окончанія всѣхъ работъ первой очереди, вѣроятно, можетъ быть получено до 500.000 ведеръ въ сутки.

Пробная откачка воды въ разное время года изъ шурфовъ, заложенныхъ въ долинѣ р. Меланхе, показала, что въ послѣдней подъ поверхностью земли въ гравелистомъ слоѣ, толщиною до 2-хъ саженей, существуетъ постоянный и мощный подземный потокъ, не прерывающій своего теченія даже въ сухое время года.

Для водоснабженія первой очереди предполагается воспользоваться только грунтовыми водами, для чего въ долинѣ р. Меланхе проектируется устроить рядъ водосборныхъ колодцевъ (числомъ до 13), соединенныхъ между собою галлереями и водонепроницаемыми перемычками. Работы же второй очереди будутъ заключаться въ томъ, чтобы утилизировать для водоснабженія не только грунтовыя воды, но также и надземныя текущія воды, а для этого потребуется построить высокую каменную плотину поперекъ всей долины р. Меланхе.

Въ прошломъ 1902-мъ году было устроено въ долинѣ р. Меланхе 2 водосборныхъ колодца, діаметромъ до 3-хъ саженей, изъ которыхъ вода накачивалась въ напорную магистраль при помощи 2-хъ насосовъ Вортингтона-Компаундъ, производительностью по 5000 ведеръ въ часъ каждый. Отъ напорной линіи вода поступала въ два временныхъ водоемныхъ зданія, емкостью каждое по

7 кубическихъ саженей, а отъ нихъ вода расходилась къ мѣстамъ потребленія по разводящей сѣти. Кромѣ того, непосредственно отъ магистрали были установлены водоразборныя будки: на Николаевской площади, Европейскомъ базарѣ и въ питомникѣ, а на молѣ рабочей гавани и въ сухомъ докѣ поставлены были водоразборные краны съ водомѣрами.

Всего къ 1-му января 1903 года было уложено водопроводныхъ трубъ:

Временная напорная лнія:

изъ 6''	чугунныхъ трубъ	1,514	пог. саж.

Разводящая линія:

изъ 6''	чугунныхъ трубъ	3,010	"
5''	. . . .	200	"
4''	. . . .	950	"
3''	. . . .	1,110	"
4''	желѣзныхъ трубъ	1,300	"
	а всего	8,084	пог. саж.

Въ Административномъ городкѣ и въ порту было устроено:

пожарныхъ крановъ	25	штукъ
ваннъ въ жилыхъ домахъ . .	55	штукъ
ватерклозетовъ	79	штукъ

Ежемѣсячное потребленіе воды изъ городского водопровода въ прошломъ 1902-мъ году выражалось слѣдующими цифрами:

Январь Февраль Мартъ Апрѣль	водопроводъ еще не былъ законченъ.
Май Іюнь	регистраціи не производилось

Іюль	32500	ведеръ въ сутки
Августъ	31500	„ „
Сентябрь . . .	31500	„ „
Октябрь	32500	„ „
Ноябрь	38500	„ „
Декабрь	40000	„ „

Рабочіе китайцы, размѣщенные во временныхъ лагеряхъ Европейскаго города, пользовались водою не только изъ городского водопровода, но также изъ мѣстныхъ колодцевъ; для поливки же улицъ и питомника употреблялась вода изъ запрудъ, устроенныхъ въ городскомъ паркѣ и городскомъ саду.

Освѣщеніе города въ прошломъ 1902-мъ году производилось двоякимъ образомъ: электрическими и керосиновыми фонарями. На центральной электрической станціи въ теченіе почти всего прошлаго года дѣйствовала только одна машина прямого тока въ 120 лошадиныхъ силъ, но къ концу года были установлены 3 машины трехфазнаго тока, каждая по 250 силъ, которыя стали доставлять экектрическую энергію для освѣщенія города.

Къ 1-му января 1903 года было всего установлено 37 дуговыхъ фонарей, а въ жилыхъ домахъ и конторахъ постройки было поставлено 2050 лампочекъ накаливанія.

Въ виду недостаточности имѣвшихся въ распоряженіи постройки дуговыхъ фонарей, на улицахъ Административнаго городка было кромѣ того установлены 231 фонарь, которые освѣщались керосиновыми лампами.

Въ Европейскомъ городѣ, по распоряженію Градоначальника, частные жители обязывались выставлять фонари противъ арендуемыхъ ими участ-

ковъ и освѣщать ихъ керосиновыми лампами за свой счетъ.

Для освѣщенія порта былъ устроенъ небольшой газовый заводъ у корня мола рабочей гавани, который доставлялъ газъ для краснаго отличительнаго огня, установленнаго на головѣ набережной рабочей гавани и для двухъ свѣтящихся бакеновъ съ краснымъ и зеленымъ огнемъ, установленныхъ на оконечностяхъ строющагося волнолома.

Цѣны на рабочія силы, строительные матеріалы и жизненные продукты.

Главный контингентъ рабочихъ въ г. Дальнемъ составляютъ китайцы, ежегодно пріѣзжающіе весною большими партіями преимущественно изъ Шандунской провинціи. Цѣна на китайскую рабочую силу очень мало измѣнилась сравнительно съ прежними годами, но цѣна русскимъ рабочимъ за послѣднее время замѣтно понизилась, такъ какъ предложеніе стало превышать спросъ.

Въ прошломъ 1902-мъ году практиковались слѣдующія цѣны на рабочія силы:

Китаецъ	чернорабочій	за день	25—	35 к.
„	землекопъ	„	25—	40 „
„	плотникъ	„	40—	60 „
„	каменьщикъ	„	40—	60 „
„	каменотесъ	„	40—	75 „
„	столяръ	„	40—	75 „
„	кузнецъ	„	50—1 р.	
„	слесарь	„	60—1 р.	50 к.
„	молотобоецъ	„	50—	75 „
„	штукатуръ	„	50—	75 „

"	машинистъ	"	1—2 р.
"	литейщикъ	"	1—2 р.
"	модельщикъ	"	75—1 р. 50 к.
"	подвода одноконная		1 р. 50 "
Русскій старшій рабочій		въ мѣс.	35— 65 р.
"	чернорабочій	"	25— 35 "
"	слесарь	"	50—125 "
"	кузнецъ	"	50—125 "
"	столяръ	"	50—100 "
"	плотникъ	"	40— 75 "
"	машинистъ	"	75—150 "
"	десятникъ	"	60—200 р.

Прислуга получаетъ жалованья:

Китайскіе бои съ хозяйскимъ столомъ		въ мѣсяцъ .	10—15 р.
"	повара	" .	15—25 "
"	женская прислуга	" .	15—20 "
русская женская прислуга		" .	20—30 "

На строительные матеріалы существовали нижеслѣдующія цѣны:

Кирпичъ полномѣрный на заводахъ . . . . 10—14 р. за тыс.

Известь съ доставкой на берегъ . . . . 12—15 к. за пуд.

Песокъ кварцевый съ доставкой на берегъ, за куб. сажень 11—14 р.

Лѣсъ корейскій съ устья р. Ялу за кучу (11 бревенъ длиной 8 футъ) . . . . 25—35 р.

Лѣсъ американскій (арагонская сосна) за куб. футъ . . . 50—60 к.

Шпалы японскія лиственныхъ породъ, длиной 8 ф. 9 д. за штуку . . . . 95—1 р. 10 к.

Цѣны на съѣстные припасы постоянно колебались въ зависимости отъ спроса и времени года, а именно:

Печеный хлѣбъ	1	р.	60	к.—2	р.	80 к.	за пудъ
Рисъ	1	„	20	„—2	„	—	
Мясо	4	„	—	„—5	„	60 „	
Капуста кваш.	3	„	—	„—4	„	— „	
Картофель .	—	„	70	„—1	„	— „	
Сало свиное	6	„	—	„— 8	„	— „	
Рыба свѣжая	4	„	—	„— 5	„	— „	
Масло коровье	15	„	—	„—20	„	— „	
Соль	1	„	20	„— 1	„	60 „	
Яйца . . .	1	„	—	„— 1	„	70 „	за сотню
Курица . .	—	„	30	„— —	„	50 „	за штуку
Утка . . .	—	„	30	„— —	„	50 „	за штуку
Поросенокъ .	1	„	—	„— 2	„	— „	за штуку
Гусь . . .	1	„	50	„— 2	„	— „	за штуку
Сѣно . . .	—	„	40	„— —	„	50 „	за пудъ.

Правила продажи земли въ г. Дальнемъ и результаты первой аукціонной продажи городскихъ участковъ.

Находящіеся въ предѣлахъ Градоначальства Дальняго участки земли, за исключеніемъ предназначенныхъ подъ городскія и портовыя устройства и отводимыхъ безплатно для правительственныхъ и общественныхъ надобностей, могутъ быть продаваемы и отдаваемы въ аренду Обществомъ Китайской Восточной желѣзной дороги съ публичныхъ торговъ на основаніи особыхъ правилъ, утвержденыхъ Министромъ Финансовъ (ст. 128 и 130 Временнаго положенія объ управленіи Квантунской Области).

Пріобрѣтать участки въ собственность и арендовать ихъ имѣютъ право какъ русскіе подданные, такъ и иностранцы; причемъ относительно пріобрѣтенія участковъ иностранцами соблюдается принципъ взаимности, согласно дѣйствующимъ трактатамъ (ст. 129).

Участки раздѣляются по оцѣночной стоимости на четыре разряда, причемъ низшая цѣна участковъ каждаго разряда, съ которой начинаются торги, утверждаются Министромъ Финансовъ. Не позднѣе трехъ лѣтъ со дня полученія свидѣтельства на право владѣнія участкомъ или заключенія договора о его арендѣ, владѣлецъ или арендаторъ обязанъ исполнить обязательства по застройкѣ и обработкѣ участка, означенныя въ названномъ свидѣтельствѣ или договорѣ.

Размѣръ обязательныхъ затратъ на участкахъ, пріобрѣтенныхъ въ собственность, долженъ быть не менѣе: на участкахъ 1-го разряда—15 рублей на квадратную сажень; на участкахъ 2-го разряда—12 рублей на каждую квадратную сажень, на участкахъ 3-го разряда—9 рублей на каждую квадратную сажень и на участкахъ 4-го разряда—6 рублей на каждую квадратную сажень.

Пріобрѣтателю участка съ торговъ въ городѣ Дальнемъ, въ случаѣ его желанія, уплата денегъ можетъ быть разсрочена на 10 лѣтъ или 20 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ, съ уплатою въ обоихъ случаяхъ $4^1/_2$ % интереса въ годъ. Погашеніе же составляетъ при разсрочкѣ на 10 лѣтъ 4 %, а при разсрочкѣ на 20 лѣтъ и 7 мѣсяцевъ $1^1/_2$ % въ полугодіе.

Первая продажа городскихъ участковъ въ Дальнемъ состоялась 1-го Ноября 1902-го года, причемъ были проданы участки №№ 1—49 въ кварталахъ

111, 112 и 113 въ гражданской части Европейскаго города. Результаты произведенныхъ торговъ показаны на ниже прилагаемой таблицѣ.

Число участковъ.	Общая площадь кв. саж.	Оцѣночная стоимость рублей.	ПОКУПНАЯ ЦѢНА. Общая.	Отдѣльныя цѣны на 1 кв. саж., отъ — до	Средняя цѣна на 1 кв. саж.	Превышеніе покупн. цѣны надъ оцѣночн. въ %.
	Участки 1-го разряда, оцѣнка 15 р. за 1 кв. с.					
16	5,462	81.930	185,890	15,15—69,53	свыше 34 р.	126%
	Участки 2-го разряда, оцѣнка 10 р. за 1 кв. с.					
33	11,381	113,810	239,289	10,2 — 37	свыше 21 р.	110%
	Общая вѣдомость всѣхъ участковъ.					
49	16,843	195,740	425,179	10,2—69,53	свыше 25 р.	116%

Примѣчаніе. Въ числѣ покупателей было: 21 русскій 4 еврея, 6 китайцевъ.

Слѣдующіе торги на городскіе участки назначены:

а) 1-го Марта 1903-го года въ Китайской части города кварталы 2, 3 и 4, всего 24 участка; оцѣночная стоимость 10 р. за 1 кв. саж.

б) 1-го Мая 1903-го года въ Коммерческой части Европейскаго города кварталы 50, 74, 73 и 56, всего 40 участковъ; оцѣночная стоимость 15 и 25 рублей за 1 квад. саж.

в) 1-го Іюня 1903-го года въ Гражданской части Европейскаго города кварталы 110, 109 и 108, всего 24 участка. Оцѣночная стоимость 10 и 15 рублей за 1 квадратную сажень.

Глава XV.

Состояніе работъ по постройкѣ порта и города Дальняго къ 1-му Января 1903 года.

Къ 1-му Января 1903 года въ г. Дальнемъ были произведены слѣдующія работы:

По порту:

1) Окончена малая рабочая гавань съ набережной, длиною 63 погонныхъ сажени.

2) Построено набережныхъ:

а) Каботажныхъ для судовъ съ осадкой до 18 футъ . . . . 324 пог. саж.
Кромѣ того, заканчивается . . 75 пог. саж.

б) Океанскихъ для судовъ съ осадкой до 28 футъ . . . . . 55 пог. саж.
Кромѣ того, заканчивается . . 235 пог. саж.

3) Сдѣлана обдѣлка берега малыми массивами вдоль Петербургской набережной на длину . . . . 889 пог. саж.

4) Сдѣлана обдѣлка берега каменной отсыпью на длину . . 800 пог. саж.

5) Сдѣлана наброска камня для волнолома на длину . . . . 300 пог. саж.

6) Построена 1 желѣзная пристань на широкомъ молѣ.

7) Построенъ 1 желѣзный пакгаузъ на широкомъ молѣ, площадью 400 квад. сажен., а другой находится въ постройкѣ.

8) Построена портовая контора, ремонтныя мастерскія и зданія большихъ мастерскихъ для Морского Пароходства.

9) Построенъ малый сухой докъ, длиной 380 футъ, а большой докъ длиной 600 футъ находится въ работѣ.

10) Засыпано портовой территоріи:

а) продуктами землечерпанія 82.475 к. с.

б) грунтомъ сухопутной возки 229.628 к. с.

11) Произведено землечерпанія 248.505 к. с.

12) Всего доставлено камня на портовыя работы . . . 94.231 к. с.

13) Изготовлено массивовъ 10.687 к. с.

По городу:

1) Окончено и шоссировано въ городѣ улицъ . . . . 5.800 пог. саж.

2) Подготовлено къ шоссировкѣ улицъ . . . . . . 22.000 пог. саж.

3) Проведено загородныхъ дорогъ съ мостами и прочими искусственными сооруженіями . . 20 верстъ.
изъ нихъ шоссированы 3 версты.

4) Построено жилыхъ домовъ со службами, заборами и прочее 10.200 кв. саж.

Кромѣ того, выстроены слѣдующія зданія:

1) Домъ Градоначальника.

2) Главное Управленіе работъ и Дальнинскаго Градоначальства.

3) Управленіе Морского Пароходства Общества Китайской Восточной желѣзной дороги.

4) Гостинница „Дальній“ и гостинница „Москва“.

5) Магазины числомъ 3.

6) Общественное Собраніе съ концертнымъ заломъ.

7) Клубъ рабочихъ съ чайной.

8) Церковь—школа.

9) Больница на 186 кроватей.

10) Арестный домъ на 50 человѣкъ.

11) Камера Мирового Судьи.

Въ Европейскомъ городѣ строятся:

1) Гостинница „Кіевское Подворье" на 26 нумеровъ.

2) Церковь на 1200 человѣкъ.

3) Восьмиклассныя коммерческія училища: мужское и женское съ интернатами.

4) Полицейскій участокъ.

5) Устроенъ питомникъ съ теплицей, оранжереей, грунтовыми сараями и прочими хозяйственными постройками.

6) Устроенъ городской паркъ между Европейскимъ и Китайскимъ городомъ, съ дорожками, клумбами и посадкою деревьевъ. Законченъ Общественный садъ въ Административномъ городкѣ и садики у жилыхъ домовъ.

7) Посажены деревья по улицамъ на протяженіи до 5 верстъ.

8) Устроено водоснабженіе изъ р. Меланхе съ помощью временныхъ 6-ти дюймовыхъ трубъ.

9) Оконченъ водораспредѣлительный бетонный резервуаръ на 200 куб. саженей.

10) Устроена канализація по сплавной системѣ въ Административномъ городкѣ.

11) Окончена центральная электрическая станція на 870 Н. Р. съ дымовой трубой, вышиною въ 31 сажень.

12) Заканчивается чугунно-трубо-литейный заводъ со всѣми хозяйственными постройками.

13) Заканчивается кирпично-черепично-известковый заводъ со всѣми хозяйственными заводами.

14) Устроена въ Административномъ городкѣ столярно-плотничная мастерская съ паровой лѣсосушилкой.

15) Устроено европейское кладбище съ православной часовней.

16) Построенъ Морской карантинъ на островѣ Южномъ Сань-шан-тау.

По желѣзной дорогѣ:

1) Построена вѣтка Дальній—Нангалинъ на протяженіи 15 верстъ. Полотно и всѣ искусственныя сооруженія сдѣланы подъ два пути.

2) Устроена временная станція у Административнаго городка съ поворотнымъ кругомъ, временнымъ депо и станціонными путями.

3) Уложено вѣтокъ къ каменоломнямъ и кирпичнымъ заводамъ на протяженіи 8 $^{63}/_{100}$ верстъ.

4) Производится выемка подъ сортировочную станцію и желѣзнодорожныя мастерскія и укладываются необходимые рельсовые пути.

ТАБЛИЦА № I.

Барометрическое давленіе, температура и количество выпавшихъ осадковъ по наблюденіямъ за послѣдніе 4 года въ гор. Дальнемъ.

Новый стиль.	Барометръ при 0 Цельсія.								Температура воздуха (град. Цельсія).								Осадки (въ м.м.).			
	Maximum.				Minimum.				Maximum.				Minimum.							
	1899	1900	1901	1902	1899	1900	1901	1902	1899	1900	1901	1902	1899	1900	1901	1902	1899	1900	1901	1902
Январь .	—	781,0	778,5	777,4	—	763,0	760,0	761,4	—	4,2	4,8	5,6	—	—15,4	—19,0	—17,3	—	1,3	3,5	3,4
Февраль .	777,2	779,2	773,6	779,0	768,3	753,8	760,0	762,7	12,0	9,0	5,3	9,6	—6,0	—11,2	—9,0	—11,8	4,3	9,9	0,2	37,3
Мартъ .	774,2	770,0	771,4	770,1	752,9	753,0	749,2	758,5	18,5	15,0	13,1	12,6	—3,0	—4,8	—4,5	—8,3	4,6	28,5	9,2	42,7
Апрѣль .	770,4	770,0	768,7	767,2	754,4	743,0	750,2	754,4	23,3	23,8	24,2	21,9	3,4	3,8	5,1	0,9	1,0	21,8	13,3	29,3
Май . .	768,5	761,2	775,1	764,8	749,5	748,8	746,9	747,9	29,0	32,4	33,4	25,4	10,9	9,4	9,4	6,8	27,1	35,8	22,9	14,9
Іюнь . .	766,0	760,7	—	761,0	753,0	746,0	—	743,9	33,0	33,6	—	29,3	14,5	17,3	—	13,3	189,5	5,8	—	33,0
Іюль . .	767,5	756,9	758,4	759,9	753,4	746,5	749,0	748,6	32,0	32,1	32,6	33,3	20,4	19,4	18,0	16,8	21,7	100,7	43,6	90,7
Августъ .	769,6	761,5	761,0	762,5	756,5	747,0	750,1	751,5	30,0	31,7	30,5	31,2	13,6	15,0	18,2	15,3	59,1	103,1	379,0	123,7
Сентябрь	772,1	767,9	765,6	764,7	762,6	753,9	755,2	749,5	27,5	29,8	27,6	28,6	7,3	7,4	11,9	8,5	11,4	14,4	33,8	77,3
Октябрь .	778,5	771,9	776,0	769,2	761,4	758,1	758,6	757,6	19,5	19,9	25,3	23,4	0,0	—3,5	—2,0	5,7	0,4	16,0	22,0	27,1
Ноябрь .	782,0	774,1	776,5	773,4	754,0	758,0	757,9	759,0	11,3	12,5	17,2	19,2	—4,6	—12,2	—7,8	—5,5	2,4	10,4	7,7	23,5
Декабрь .	776,2	774,2	775,5	773,6	756,2	760,3	757,1	759,7	7,5	6,8	9,2	10,9	—15,0	—13,0	—17,2	—10,2	6,7	2,0	12,3	6,3
За годъ .	782,0	781,0	778,5	779,0	749,5	743,0	749,0	743,9	33,0	33,6	33,4	33,3	—15,0	—15,4	—19,0	—17,3	328,2	352,7	547,5	512,2

ТАБЛИЦА № II.

Результаты наблюденій надъ состояніемъ погоды по даннымъ Дальнинской метеорологической станціи

за 1902 годъ.

	Число дней съ							
	осадками.	снѣгомъ.	круп.	грозой.	зарницами.	сильнымъ вѣтромъ.	безъ оттеп.	съ мороз.
Январь . . .	5	5	—	—	—	6	17	30
Февраль. . .	3	3	1	—	—	3	11	28
Мартъ . . .	8	3	—	—	—	2	4	14
Апрѣль . . .	6	1	—	—	—	6	—	3
Май	13		—	1	1	9	—	—
Іюнь	5	—	—	—	—	2	—	—
Іюль	7	—	—	3	3	2	—	—
Августъ. . .	12	—	—	—	—	—	—	—
Сентябрь . .	6	—	—	1	—	2	—	—
Октябрь . . .	6	—	—	1	1	3	—	—
Ноябрь . . .	6	—	—	—	—	2	1	8
Декабрь. . .	4	2	1	—	—	4	11	29
ЗА ГОДЪ .	81	14	2	6	5	41	44	112

ТАБЛИЦА № III.

Результаты наблюденій надъ скоростью и направленіемъ вѣтра по разнымъ румбамъ за 1902 годъ.

Новый стиль.	Тихо. Число наблюд.	N Число.	N Средн. скорость.	N Скор. > 10 м. въ с.	NNO Число.	NNO Средн. скорость.	NNO Скор. > 10 м. въ с.	NO Число.	NO Средн. скорость.	NO Скор. > 10 м. въ с.	ONO Число.	ONO Средн. скорость.	ONO Скор. > 10 м. въ с.	O Число.	O Средн. скорость.	O Скор. > 10 м. въ с.
Январь .	28	23	9,7	10	3	8,3	1	2	3,5	—	1	5,0	—	11	1,4	—
Февраль .	24	21	9,7	9	6	8,0	2	1	8,0	—	2	3,5	—	4	3,2	—
Мартъ. .	21	18	7,7	4	4	7,0	2	—	—	—	—	—	—	13	3,5	—
Апрѣль .	16	7	6,7	2	2	5,0	—	3	11,3	2	—	—	—	9	4,2	—
Май . .	26	5	5,0	—	5	8,6	2	1	4,0	—	—	—	—	5	3,8	—
Іюнь . .	25	5	8,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	2,5	—
Іюль . .	31	4	5,8	—	—	—	—	1	4,0	—	—	—	—	7	4,3	1
Августъ .	28	7	4,6	—	—	—	—	—	—	—	3	4,7	—	10	3,2	—
Сентябрь	38	19	6,4	3	2	8,0	—	3	4,7	—	—	—	—	4	5,0	—
Октябрь .	31	7	6,0	2	3	7,3	1	—	—	—	—	—	—	4	3,5	—
Ноябрь .	25	17	5.4	3	3	6,0	1	5	4,4	—	—	—	—	—	—	—
Декабрь .	27	32	7,8	10	8	5,0	1	4	2,5	—	—	—	—	—	—	—
Сумма. .	320	165	—	43	36	—	10	20	—	2	6	—	—	82	—	1
въ ⁰/₀ .	29,2	15,1	—	—	3,6	—	—	1,8	—	—	0,6	—	—	7,5	—	—
Ср. скор.	—	—	7,5	—	—	7,0	—	—	5,2	—	—	4,3	—	—	3,2	—

Новый стиль.	OSO Число.	OSO Средн. скорость.	OSO Скор. > 10 м. въ с.	SO Число.	SO Средн. скорость.	SO Скор. > 10 м. въ с.	SSO Число.	SSO Средн. скорость.	SSO Скор. > 10 м. въ с.	S Число.	S Средн. скорость.	S Скор. > 10 м. въ с.	SSW Число.	SSW Средн. скорость.	SSW Скор. > 10 м. въ с.
Январь .	2	2,0	—	1	2,0	—	—	—	—	3	2,7	—	3	11,7	2
Февраль .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4,0	—	—	—	
Мартъ. .	1	4,0	—	1	2,0	—	—	—	—	7	5,6	1	4	9,7	3
Апрѣль .	1	4,0	—	—	—	—	—	—	—	10	7,9	4	3	8,3	1
Май . .	1	2,0	—	1	3,0	—	5	6,2	1	14	5,8	2	2	12,5	1
Іюнь . .	—	—	—	—	—	—	7	3,7	—	21	5,1	2	4	8,7	2
Іюль . .	—	—	—	—	—	—	7	2,6	—	20	5,6	2	6	7,3	1
Августъ .	—	—	—	5	4,4	—	7	4,0	—	9	4,6	—	3	4,0	—
Сентябрь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5,5	—	—	—	—
Октябрь .	—	—	—	1	2,0	—	1	4,0	—	16	4,6	1	3	5,3	—
Ноябрь .	—	—	—	1	14,0	1	—	—	—	11	4,7	1	3	4,0	—
Декабрь .	—	—	—	—	—	—	1	2,0	—	4	2,5	—	—	—	—
Сумма. .	5	—	—	10	—	1	28	—	1	123	—	13	31	—	10
въ ⁰/₀ .	0,5	—	—	0,9	—	—	2,6	—	—	11,2	—	—	2,8	—	—
Ср. скор.	—	2,8	—	—	4,5	—	—	3,9	—	—	5,2	—	—	7,8	—

Новый стиль.	SW Число.	SW Средн. скорость.	SW Скор. > 10 м. въ с.	WSW Число.	WSW Средн. скорость.	WSW Скор. > 10 м. въ с.	W Число.	W Средн. скорость.	W Скор. > 10 м. въ с.	WNW Число.	WNW Средн. скорость.	WNW Скор. > 10 м. въ с.	NW Число.	NW Средн. скорость.	NW Скор. > 10 м. въ с.	NNW Число.	NNW Средн. скорость.	NNW Скор. > 10 м. въ с.	Средняя скор. вѣтра метр. въ секунду.
Январь .	5	7,2	1	1	1,0	—	3	6.7	—	1	10,0	1	4	5,7	1	2	5,0	—	4,4
Февраль .	5	5,4	1	1	1,0	—	9	4.9	2	1	12,0	1	—	—	—	6	3,7	—	4,6
Мартъ. .	9	8.1	4	2	12,0	1	1	6,7	3	—	—	—	3	7,3	1	—	—	—	5,2
Апрѣль .	7	6.4	2	4	9.5	2	17	7,6	5	—	—	—	9	9,2	5	2	10.5	1	6,1
Май . .	6	10,6	4	1	5,0	—	10	10,9	6	6	11,1	—	4	9,7	4	1	6,6	2	5,6
Іюнь . .	2	8,0	1	1	2,0	—	2	4,0	—	—	—	—	2	5,0	—	6	9,3	2	3,7
Іюль . .	6	7,0	2	3	5,0	—	1	4,0	—	—	—	—	3	6,7	—	4	5.5	1	3,7
Августъ .	7	6,3	3	1	2,0	—	4	3,7	—	3	5,3	—	2	2,5	—	4	6,0	—	3,1
Сентябрь	4	5,5	—	1	6,0	—	6	3,7	—	—	—	—	3	8,0	2	6	8.0	1	3,5
Октябрь .	10	6,0	3	2	6,0		2	12,0	—	3	4	—	1	4,0	—	9	5.6	1	3,7
Ноябрь .	13	5,3	2	1	10,0	1	7	6,0	1	—	—	—	4	5,0	—	—	—	—	4,2
Декабрь .	4	5,5	1	—	—	—	5	4.8		1	2,0	—	4	6,5	1	3	2.7	—	4,2
Сумма. .	78	—	24	18	—	4	67	—	17	15	—	2	39	—	14	43	—	8	—
въ ⁰/₀ .	7,1	—	—	1,6	—	—	6,9	—	—	1,4	—	—	3,6	—	—	4,4	—	—	—
Ср. скор.	—	6,7	—	—	6,3	—	—	6,7	—	—	7,9	—	—	7,1	—	—	6,2	—	4,3

ТАБЛИЦА № IV.

Вѣдомость судовъ, посѣтившихъ портъ Дальній въ 1902-мъ году.

	Наименованіе флаг.	Количес. пароходов. коммер. судовъ.	Общій тоннажъ судовъ.	Количество ввезен. груза въ портъ. Тон.	Пудовъ.	Мѣст.	Число привез. пассаж.	ПРИМѢЧАНІЕ.
1	Русскій	324	110.702	25663	81.663	155.934	10.718	Вывезено груза пудовъ 26195 мѣстъ 6157.
2	Японскій	241	74.031	24381	9.718	35.659	33.931	
3	Англійск.	83	63.522	2.303	49.870	42.582	7099	
4	Китайск.	49	12.774	—	—	16.001	2386	
5	Норвеж.	12	13.163	2.100	—	17.784	—	
6	Датскій.	2	3.606	3.127	—	—	—	
7	Австрійск.	2	2.634	—	6.600	—	—	
8	Германск.	2	2.446	2.400	—	—	—	
9	Америк.	2	7.349	150	—	6.000	—	
	ИТОГО.	717	290.227	60.124	147.851	273.960	54.134	

ТАБЛИЦА № IV а.

Вѣдомость судовъ, посѣтившихъ портъ Дальній въ 1902-мъ году по мѣсяцамъ.

Приходъ судовъ по мѣсяцамъ.	Русскихъ судовъ.	Японскихъ.	Англійскихъ.	Китайскихъ.	Норвежскихъ.	Датскихъ.	Австрійскихъ.	Германскихъ.	Американскихъ.
Январь	24	17	13	—	1	—	—	—	—
Февраль . . .	30	31	14	—	—	—	—	—	—
Мартъ	18	29	18	—	2	—	1	—	—
Апрѣль	23	21	18	4	—	—	1	—	—
Май	23	20	11	4	2	—	—	—	—
Іюнь	30	23	3	1	1	1	—	—	—
Іюль	26	20	1	7	2	—	—	—	—
Августъ. . . .	30	19	—	9	2	1	—	—	—
Сентябрь . . .	20	16	2	7	1	—	—	—	—
Октябрь . . .	41	24	1	—	1	—	—	1	—
Ноябрь	31	10	1	7	—	—	—	—	1
Декабрь. . . .	28	11	1	10	—	—	—	1	1
ВСЕГО.	324	241	83	49	12	2	2	2	2

ТАБЛИЦА № V.

Вѣдомость грузовъ, ввезенныхъ въ портъ Дальній въ теченіе 1902-го года на паровыхъ судахъ и на китайскихъ джонкахъ.

ВВОЗЪ.

	Наименованіе грузовъ.	Количество груза.		На сумму въ рубляхъ.
		Мѣстъ или штукъ.	Пудовъ.	
1	Угля каменнаго	-	3.050.344	421,048
2	Лѣсныхъ матеріаловъ . . .	130,054	527	325,755
3	Строительныхъ матеріаловъ .	543	45,458	58,457
4	Цемента бочекъ	112,750	—	639,485
5	Кероспну	25,000	1,708	65,883
6	Черепицы кровельной, штукъ.	481,500	—	13,271
7	Алебастру	7,311	50	25,036
8	Водопроводныхъ трубъ съ принадлежностями	—	22,626	218,460
9	Электрическ. принадлежност.	172	—	20,726
10	Плитъ чугунныхъ	163	-	3,000
11	Дровъ	-	179,391	31,720
12	Орѣховаго дерева	355	-	910
13	Бамбуковъ	910	6	357
14	Кокса	—	18,000	11,000
15	Угля древеснаго	—	19,988	3,987
16	Жмыховъ бобовыхъ и бобовъ	—	16,938	13.241
17	Масла минеральнаго, машиннаго и боб.	—	10,196	26,187
18	Тросу разнаго	63	—	10,100
19	Веревокъ и канатовъ . . .	-	534	2,841
20	Камня, кирпича и гранитнаго камня	330,932	19,780	61,738
21	Муки разной	23,685	83,797	171,089
22	Рису	—	55,693	77,099

	Наименованіе грузовъ.	Количество груза. Мѣстъ или штукъ.	Пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
23	Рыбы разной	—	8,273	13,352
24	Пшеницы	—	4,880	3,921
25	Черемши	—	1,600	374
26	Сои китайской	—	914	545
27	Хмѣля и дрожжей	21	25	140
28	Овса	—	5,270	5,492
29	Чумизы	—	12,869	18.026
30	Кукурузы и кукурузной муки	—	125,556	81,701
31	Фрукт. разныхъ	—	4,020	2,202
32	Каоляна	—	9,610	5,420
33	Разныхъ спиртн. напитковъ .	—	1,992	12,170
34	Галантерейн. товаровъ . . .	—	20,016	31,037
35	Мануфактурн. товаровъ . .	302	10,799	62,017
36	Бакалейн. товаровъ	30,655	20,322	140,858
37	Аптекарск. товаровъ	44	6	7,480
38	Стеклянн. издѣлій . . .	51	241	3,149
39	Обуви китайской	—	63	1,688
40	Платья	—	1,202	15,254
41	Одѣялъ	—	70	960
42	Ваты	—	183	639
43	Ковровъ	5	—	250
44	Цыновокъ	12,940	1,917	7,564
45	Парусины	—	200	600
46	Пакли	—	11,483	3,284
47	Инструментовъ	—	75	330
48	Корчагъ глиняныхъ	401	—	1,004
49	Корзинъ	8,850	1,338	2,905
50	Мебели разной	413	7,642	20,049
51	Сѣмянъ подсолнечныхъ . .	—	20	25
52	Отрубей	—	442	285
53	Сѣмянъ арбузныхъ	—	242	1,205

	Наименованіе грузовъ.	Количество груза. Мѣстъ или штукъ.	Пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
54	Свѣчей	—	488	2,170
55	Соды	—	146	217
56	Поташу	340	—	5,000
57	Овощей	—	199,893	11,487
58	Пряжи	42	—	4,450
59	Растеній разныхъ	217	496	842
60	Кожевенныхъ товаровъ. . .	—	431	3,609
61	Красокъ	—	826	517
62	Бумаги	—	75	1,303
63	Пива разнаго	—	11,608	35,414
64	Сѣна и соломы	533	54,148	23,241
65	Разныхъ товаровъ	—	206,958	907,593
66	Домашнихъ вещей	—	239	1,270
67	Печей чугунныхъ	73	—	385
68	Чаю байховаго	479	70,501	1,059,910
69	Лошадей, быковъ, овецъ и свиней, штукъ	3,095	—	113,402
	ВСЕГО	1,171,899	4,322,115	4,816,126

ТАБЛИЦА № VI.

Вѣдомость грузовъ, вывезенныхъ изъ порта Дальняго въ теченіе 1902 года на коммерческихъ пароходахъ и китайскихъ джонкахъ.

ВЫВОЗЪ.

	Наименованіе грузовъ.	Количество груза.		Стоимость груза въ рубл.	Примѣчаніе.
		Мѣстъ или штукъ.	Пуд.		
1	Керосина	950		2.430	Въ П.-Артуръ
2	Краски	8	—	25	„
3	Кожи	24	—	700	Въ Чифу
4	Троса разнаго	6	—	1.225	„
5	Кокса	110	674	1.131	Въ П.-Артуръ
6	Проволоки	—	25	90	Въ Чифу
7	Вѣниковъ	650	—	65	Въ П.-Артуръ
8	Мѣшковъ	3	—	30	„
9	Желѣза	—	1.087	3.560	„
10	Пряжи	10	—	500	„
11	Трубъ	22	—	220	„
12	Свинца	19	—	6,000	„
13	Аптекарскихъ товаровъ	23	—	1,200	„
14	Жмыховъ бобовыхъ и бобовъ	399	16,895	9,600	„
15	Муки	3	3	12	„
16	Овощей разныхъ	—	33	40	„
17	Кукурузы	—	35	35	Въ Чифу
18	Домашнихъ вещей	3	—	200	Въ Чифу и Наг.
19	Пива	1	—	15	Въ Чифу
20	Сала	—	850	4,250	Въ П.-Артуръ
21	Чаю	1,298	5	136,850	„

	Наименованіе грузовъ.	Количество груза. Мѣстъ или штукъ.	Пуд.	Стоимость груза въ рубл.	Примѣчаніе.
22	Бакалейныхъ товаровъ	94	40	3,500	Въ Чифу
23	Риса	—	3,057	5,400	„
24	Масла разнаго . .	1	1,094	16,005	„
25	Мебели	68	753	4,750	Въ П.-Артуръ
26	Мануфактурныхъ товаровъ . . .	4	—	500	„
27	Вина	5	—	125	„
28	Скота	44	—	600	„
29	Устрицъ	571	105	763	„
30	Разныхъ товаровъ	1,841	1,539	33,432	Въ П.-Артуръ и Владивост.
		6,157	26,195	233,253	

ТАБЛИЦА № VII.

Вѣдомость джонокъ китайскихъ, посѣтившихъ портъ Дальній въ теченіе 1902 года и количество привезеннаго ими груза.

ВВОЗЪ.

	Наименованіе грузовъ.	Количество джонокъ.	Штукъ или мѣстъ.	Пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
1	Лѣса	303	63.779	—	167,693
2	Бревенъ	3	692	—	2,768
3	Досокъ	28	11.383	—	12,094
4	Дровъ	282	—	179.391	31.719
5	Орѣховаго дерева .	1	355	—	910
6	Угля каменнаго . .	33	—	31,602	4,049
7	Угля древеснаго . .	30	—	19,988	3,987
8	Черепицы	54	481.500	—	13,271
9	Кирпича	10	244.700	—	4,205
10	Корзинъ	4	8.200	—	1,215
11	Колесъ	1	24	—	6
12	Столовъ и стульевъ	2	135	—	135
13	Циновокъ	16	12.940	900	7,346
14	Корчагъ	3	401	—	954
15	Гранитнаго камня .	41	41.468	—	38,517
16	Цвѣтовъ	2	217	—	462
17	Сѣна	30	—	8,338	3,623
18	Соломы	70	—	22,953	7,709
19	Посуды глиняной .	1	200	—	50
20	Инструментовъ . .	1	—	75	330
21	Кукурузы и муки .	137	—	125,556	81.701
22	Чумизы	31	—	12,820	17.980
23	Черемши	3	—	1,600	374
24	Пшеницы	5	—	3,950	3.040
25	Пшена	1	—	930	881
26	Овса	4	—	2,960	3.762

	Наименованіе грузовъ.	Количество джонокъ.	Штукъ или мѣстъ.	Пудовъ.	На сумму въ рубляхъ.
27	Муки	2	—	12.823	19.508
28	Крупы	1	—	1150	900
29	Проса	1	—	2800	4100
30	Рису	13	—	7188	15805
31	Соли	6	—	2820	1630
32	Каоляна	7	—	9610	5420
33	Сои китайской . .	4	—	424	313
34	Муки рисовой . .	1	—	1806	1920
35	Ячменя	1	—	1700	1378
36	Бобовыхъ жмыховъ.	3	—	6500	4895
37	Плодовъ и фруктовъ	12	—	1230	1332
38	Свѣчей китайскихъ.	3	—	150	310
39	Пива	3	—	1955	2495
40	Спичекъ	1	—	40	30
41	Рыбы разной . . .	41	—	8185	12257
42	Табаку	6	—	870	931
43	Ваты	1	—	98	320
44	Куръ	2	900	—	132
45	Свиней	3	645	—	1440
46	Яицъ	3	29200	—	1224
47	Винограду	2	—	133	380
48	Бакалейныхъ товар.	56	—	36878	101169
49	Галантерейныхъ тов.	19	—	20006	28667
50	Бобовъ	11	—	6738	4769
51	Овощей разныхъ . .	54	—	19927	8773
52	Масла бобоваго . .	1	—	125	175
53	Разнаго груза . .	44	—	12485	17945
54	Конопли	1	—	120	360
55	Камня	1	1200	—	236
	ВСЕГО	1418	897939	566824	647595

ТАБЛИЦА № VIII.

Вѣдомость грузовъ, привезенныхъ по желѣзной дорогѣ въ теченіе 1902-го года.

В В О З Ъ.

ЧЕЙ ГРУЗЪ.	Наименованіе грузовъ.	Вѣсъ груза въ пудахъ.
Служебный грузъ.	Домашнихъ вещей . . .	4.471
	Строительныхъ матеріал.	40.662
	Трубъ и желѣза . . .	8.425
	Машинныхъ частей . .	1.085
	Свинцу въ пуляхъ . . .	5.250
	Шпалъ	700
	Лошадей	59 шт.
	Инструментовъ	806
	Разнаго груза	8458
Частный грузъ.	Бакалейныхъ товаровъ .	82.568
	Скобяныхъ	25.960
	Мануфактурныхъ . . .	9.703
	Жмыховъ и бобовъ. . .	32.475
	Спирта	858
	Домашнихъ вещей . . .	11.251
	Цемента	239
	Лѣсныхъ матеріаловъ. .	1.283
	Готоваго платья	1.302
	Обуви китайской. . . .	461
	Рису	3.300
	Аптекарскихъ товаровъ .	391
	Японскихъ издѣлій . .	298
	Разныхъ товаровъ . . .	28.000
Воинскій грузъ.	Фуража	8.092
	Итого . . .	276038 п.

ТАБЛИЦА № IX.

Вѣдомость грузовъ, вывезенныхъ изъ Дальняго по желѣзной дорогѣ въ теченіе 1902-го года.

ВЫВОЗЪ.

ЧЕЙ ГРУЗЪ	Наименованіе грузовъ.	Вѣсъ груза въ пудахъ.
Служебный грузъ.	Домашнихъ вещей. . .	2,046
	Лошадей, штукъ . . .	51
	Экипажей	5,148
	Цемента	686,313
	Провизіи	2,300
	Инструментовъ . . .	1,991
	Поворотныхъ круговъ .	5,148
	Трубъ водопроводныхъ.	185,808
	Масла машиннаго . .	1,012
	Брезентовъ	2,250
	Желѣза листового . .	22,250
	Канцелярскихъ принадлежностей	37
	Машинныхъ частей . .	19,366
	Фасонныхъ частей . .	12,000
	Разныхъ грузовъ . . .	120,000
Частный грузъ . .	Бакалейныхъ товаровъ .	22,157
	Скобяныхъ „	1,380
	Чаю байховаго	196,299
	Керосина	15,000
	Домашнихъ вещей. . .	1,555
	Мебели	128
	Машинныхъ частей . .	2,211
	Масла минеральнаго . .	11.250
Военскій грузъ. .	Фуража	262

ЧЕЙ ГРУЗЪ.	**Наименованіе грузовъ.**	Вѣсъ груза въ пудахъ.
	Лѣсныхъ матеріаловъ .	750
	Японскихъ издѣлій . .	20
	Платья готоваго . . .	163
	Свинцу листового . .	60
	Ячменя и кукурузы . .	3,000
	Водки	60
	Денегъ	86
	Мануфактурныхъ товаровъ	3,096
	Деревянныхъ издѣлій .	750
	Итого . . .	1323947 п.

ТАБЛИЦА № X.

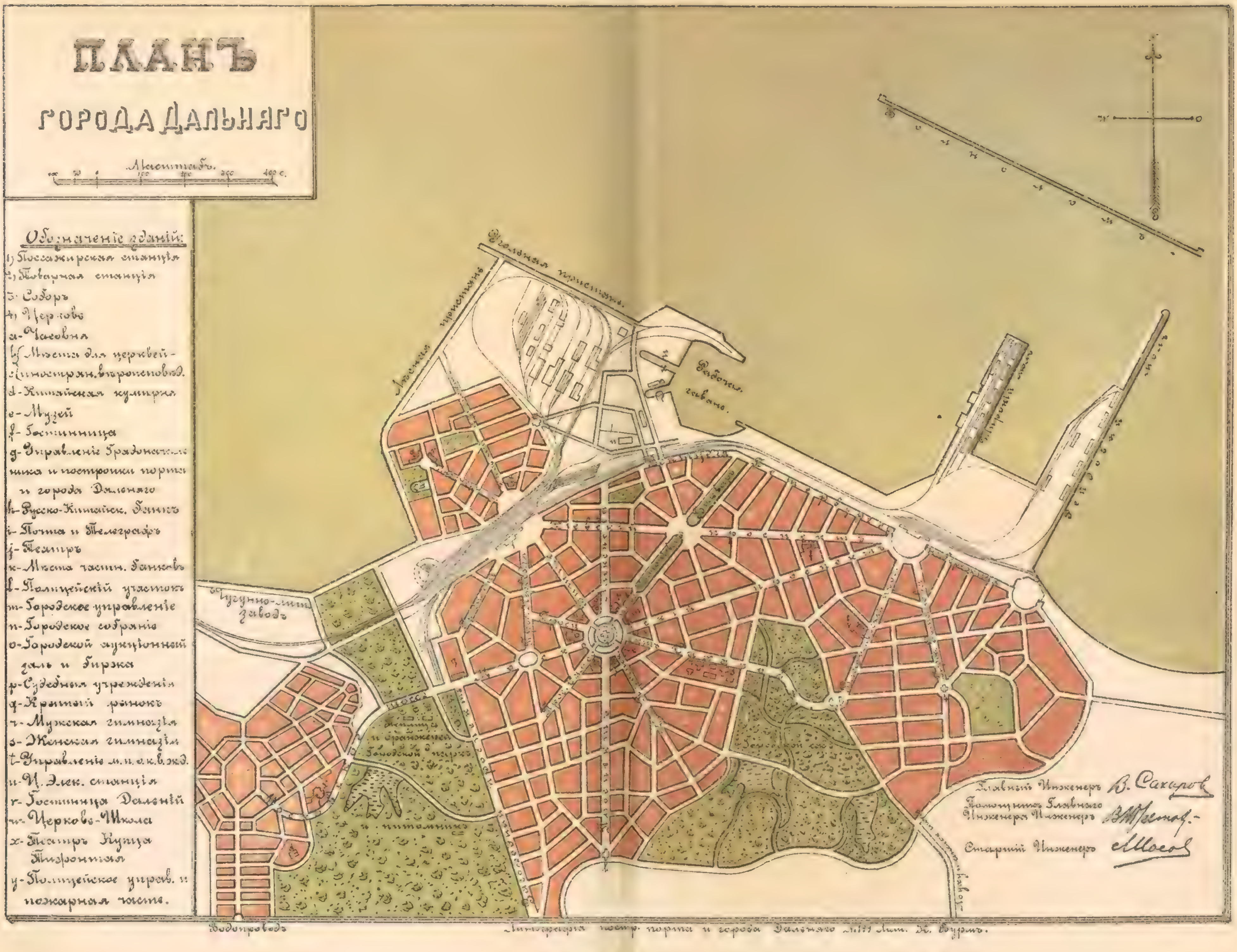
Вѣдомость пассажирскихъ билетовъ, проданныхъ станціей «Дальній» въ теченіе 1902-го года.

НА СѢВЕРЪ.

II классъ.	Количество.	На сумму рубл.	III кл.	Количество.	На сумму рубл.	IV кл.	Количество.	На сумму рубл.
Цѣлыхъ .	442	—	Цѣлыхъ	2,065	—	Цѣлыхъ	6,452	—
Дѣтскихъ .	5	1,600	Дѣтскихъ	5	3,820	Дѣтскихъ	3	6,183
Воинскихъ	1	—	Воинскихъ	29	—	Воинскихъ	4	—
ИТОГО.	448	1,600		2,099	3,820		6,459	6,183

НА ЮГЪ.

II классъ.	Количество.	На сумму рубл.	III кл.	Количество.	На сумму рубл.	IV кл.	Количество.	На сумму рубл.
Цѣлыхъ	3,890	—	Цѣлыхъ	9,623	—	Цѣлыхъ	16915	—
Дѣтскихъ	21	5,302	Дѣтскихъ	47	8,933	Дѣтскихъ	102	9,816
Воинскихъ	18	—	Воинскихъ	237	—	Воинскихъ	249	—
ИТОГО	3,929	5,302		9,907	8,933		17266	9,816


ПЛАНЪ
ГОРОДА ДАЛЬНЯГО
Масштабъ
Обозначеніе зданій:
1) Пассажирская станція
2) Товарная станція
3- Соборъ
4) Церковь
a- Часовня
b,c Мѣста для церквей иностран. вѣроисповѣд.
d- Китайская кумирня
e- Музей
f- Гостинница
g- Управленіе Градоначальника и постройки порта и города Дальняго
h- Русско-Китайск. Банкъ
i- Почта и Телеграфъ
j- Театръ
k- Мѣста частн. Банковъ
l- Полицейскій участокъ
m- Городское управленіе
n- Городское собраніе
o- Городской аукціонный залъ и Биржа
p- Судебныя учрежденія
q- Крытый рынокъ
r- Мужская гимназія
s- Женская гимназія
t- Управленіе м.н.о.к.в.жд.
u- Ц. Элек. станція
v- Гостинница Дальній
w- Церковь-Школа
x- Театръ Купца Тифонтная
y- Полицейское управ. и пожарная часть.
Угольная пристань
Рабочая гавань
Чугунно-литейный заводъ
Главный Инженеръ
Помощникъ Главнаго Инженера Инженеръ
Старшій Инженеръ
Водопроводъ

91(57)(026)

3p

M.2 | 0
3 | 14